



SPIS. ZN.: SZ DESU/002006/24
Č.J.: DESU/032/002212/24
VYŘIZUJE: Mgr. Jaromír Čumíček LL.M.
TEL.: 601208457
E-MAIL: jaromir.cumicek@desu.gov.cz
DATUM: 4.3.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, se sídlem Vídeňská č.p. 546/55, Štýrice, 639 00 Brno 39 (dále jen "stavebník") podala dne 20.12.2023 Drážnímu úřadu, pracoviště Olomouc, žádost o vydání společného povolení podle ust. § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „minulé znění stavebního zákona“), pro stavbu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk

na pozemcích parc. č. 2419 v katastrálním území Chylice, parc. č. 4551/2 a 4551/3 v katastrálním území Ostrožská Nová Ves. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Dopravní a energetický stavební úřad, Odbor vyvlastnění a právních činností, Oddělení Morava, jako příslušný stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) ve věci společného územního a stavebního řízení (dále jen „společné řízení“), týkajícího se vyhrazené stavby uvedené v bodu b) přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se stal podle ust. § 330 odst. 3 a § 33 odst. 2 písm. a) stavebního zákona příslušným k vedení a dokončení řízení o povolení vyhrazené stavby, a proto převzal předmětný spis spolu s žádostí a jejími přílohami.

Stručný popis záměru, včetně charakteristiky řešeného území:

Řešená trať se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Kunovice – Veselí nad Moravou. Vlastníkem trati je Správa železnic, s. o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OR Ostrava. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora – Správy železnic, s. o. a Českých drah a. s. a to v katastrálním území Chylice a Ostrožská Nová Ves. Staveniště je dobře přístupné z železnice, z komunikace vedoucí na přejezd a komunikací podél trati, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby.

Stavba bude u přejezdu (P7953) v katastrálním území Chylice a ve směru do stanice Ostrožská Nová Ves v katastrálním území Ostrožská Nová Ves realizována tak, že bude provedena pokládka kabelizace, montáž nového PZS s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku, zřízení napájení PZS a bude provedena stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a úpravy dopravního značení.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P7953. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Zjednodušená kontrola a nouzové ovládání PZS bude

doplněno na desku nouzových obsluh v DK žst. Ostrožská Nová Ves. Pohotovostní stav PZS bude doplněn na desku nouzových obsluh v DK žst. Uherský Ostroh do stávající součtové hlásky traťových přejezdů.

Stavba obsahuje soubor staveb, konkrétně stavební objekty, provozní soubory a technologická zařízení:

Stavba je členěna na 4 provozní soubory a 5 stavebních objektů. Hlavní stavbou je stavba dráhy, vedlejší stavbou je SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953, úprava místní komunikace. Projektová dokumentace vedlejší stavby je zpracována v rámci hlavní stavby ve stavebním objekt SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953. Jedná se o stavbu trvalou, která svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356

Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a podél trati a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

PS 01-02-01 Reléový domek P7953, DDTS

V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P7953 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS 01-02-91 Reléový domek P 7953. přenosové zařízení

Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

SO 01 -86-01 Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nově zřízeného odběrného místa veřejné distribuční sítě EG.D.v blízkosti přejezdu do nového rozvaděče u reléového domku.

Změna dokončené stavby:

SO 01-10-01 Železniční svršek P7953

Výměna kolejového svršku v celém rozsahu úprav železničního spodku v délce 119,968 m. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

SO 01-1 1-01 Železniční spodek P7953

Úprava železničního spodku v délce 11 9,968 m včetně zřízení odvodnění a podélného trativodu.

SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953

Ve stavebním objektu je řešena hlavní stavba úprava železničního přejezdu a vedlejší stavba úprava komunikace. Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu – šířka přejezdu 6 m. Současně bude provedena úprava navazující komunikace, která vychází z plynulého a normového napojení na stávající stav.

SO 01-72-01 Reléový domek P7953

Řeší vybudování nového reléového domku pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Parametry dráhy:

Kategorie dráhy:	regionální
Trať:	Kunovice Veselí nad Moravou
Traťový úsek:	Ostrožská Nová Ves Uherský Ostroh
Traťová rychlost:	100 km/h
Počet kolejí:	1
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano

Traťové zab. zař..	3.kategorie (automatické hradlo AH-ESA-04). provoz řízen dle předpisu SŽ DI ČAST PRVNÍ
Nejdelší vlak:	550 m
Nejpomalejší rychlost vlaku.	20 km/h

Jedná se o stavbu připravovanou a prováděnou s cílem zajistit bezpečnost na železničním přejezdu. Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajících výstražných křížů, doplněnými o dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. Dále dojde ke stavební rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdu a úpravě dopravního značení a zřízení napájení nového PZS. Nové PZS se nachází na regionální trati Kunovice — Veselí nad Moravou. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavební rekonstrukce přejezdu bude prováděna během železniční výluky a silniční uzavěry. Za vlaky osobní dopravy bude zřízena náhradní autobusová doprava. Přejezd P7953 v ev. kil 94,356 bude pro silniční i pěší dopravu uzavřen s objízdou trasou.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona

oznamuje zahájení společného územního a stavebního řízení,

dle § 94j až § 94p stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, ve kterém s ohledem na dostatečnost podané žádosti a znalost poměrů v území upouští od provedení ústního jednání. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště, a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upouští podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci společného řízení své námítky k návrhu **nejpozději do 15 dnů ode dne doručení** tohoto oznámení, přičemž ve vztahu účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona se oznámení o zahájení považuje za doručené patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Námítky a závazná stanoviska lze uplatnit podáním na adresu sídla Dopravního a energetického stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo do datové schránky Dopravního a energetického stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu), případně také ústně do protokolu při nahlížení do spisu na adrese Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

Poučení:

Podle ust. § 94n stavebního zákona mohou dotčené orgány uplatňovat svá závazná stanoviska nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu mohou účastníci řízení a dotčené orgány před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí po předchozí telefonické či emailové domluvě s oprávněnou

úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje) na Dopravním a energetickém stavebním úřadu, územním pracovišti Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

Toto oznámení se považuje za doručené uplynutím 15 dnů od jeho vyvěšení na úřední desku stavebního úřadu, provedeného v souladu s § 25 odst. 2 správního řádu. Za den vyvěšení se považuje den, kdy bylo doručované oznámení vyvěšeno na úřední desku Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška rovněž bude vyvěšena na úřední desce Obecního úřadu Ostrožská Nová Ves.

JUDr. Ivan Švec
pověřený řízením Oddělení Morava
Odbor vyvlastnění a právních činností

Obdrží:

do vlastních rukou:

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona – žadatelka, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, v řízení zastoupená Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2

sídlo: Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39, zastupující stavebníka

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona: Obec Ostrožská Nová Ves, IDDS: jqhbb7y

sídlo: Záhumení č.p. 1022, 687 22 Ostrožská Nová Ves

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

České dráhy, a.s., Odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností, IDDS: e52cdsf

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město

TUFÍR – PRO s.r.o., IDDS: 53myep

sídlo: Na Drahách č.p. 881, 686 04 Kunovice

ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, identifikovaní v souladu s ust. § 94m stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

katastrální území Chylice

parc. č. 249/25, 2496, 1972/2, 1976/2, 1980/2, 2623, 2625, 2627/2, 2627/1, 2627/3, 2646, 758/6, 2647, 2697, 4045, 763/2, 119/2, 2421/2, 2420, 122,755/1, 2312, 754/8, 754/5, 755/2, 2313, 2314

katastrální území Ostrožská Nová Ves

parc. č. 1742/4, 4551/22, 4551/21, 4551/12, 1739, 4551/5, 4551/20, 5046, 5049, 5057, 5055, 5060,5061, 5064, 1716/3, 1718/2, 5097/4, 1722/1, 5092, 5082, 5441/4 a 4551/6.

Dotčené orgány:

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, IDDS: ef2b3c5

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 19, 686 01 Uherské Hradiště 1

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Ostrožská Nová Ves, IDDS: jqhbb7y

sídlo: Záhumení č.p. 1022, 687 22 Ostrožská Nová Ves; spolu s žádostí o vyvěšení na úřední desku

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany

Na vědomí:

Povodí Moravy, s. p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy

sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a Obecního úřadu Ostrožská Nová Ves.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání	SŽ	Správa železnic.
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky	SŽE	státní organizace
ČBÚ	Český báňský úřad	SŽG	Správa železniční energetiky
ČD	České dráhy, a. s.	TKP	Správa železniční geodézie
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	TNŽ	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
ČSN	Česká státní norma	TP	Technická norma železnic
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce	TSI	Technické podmínky
DZ	Dopravní značení	TTP	Technické specifikace pro interoperabilitu
EN	Evropská norma	TÚ	Tabulka traťových poměrů
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod	UAN	Traťový úsek
JŽM	Jednotná železniční mapa	ÚSES	Území archeologických nálezů
k. ú.	Katastrální území	UTZ	Územní systém ekologické stability
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	VKP	Určené technické zařízení
nn, NN	Nízké napětí	VN	Významný krajinný prvek
NP	Národní park	VTL	Vysoké napětí
NTL	Nízkotlaký (plynovod)	VTO	Vysokotlaký (plynovod)
OM	Odběrné místo	ZPF	Venkovní telefonní objekt
ON	Oborová norma	ZS	Zemědělský půdní fond
OŘ	Oblastní ředitelství	ŽDC	Zařízení staveniště
OTP	Obecné technické podmínky		Železniční dopravní cesta
PD	Projektová dokumentace		
PS01	Objekt technologické části		
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa		
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení		
RD	Reléový domek		
RE	Rozvaděč elektroměrový		
RP	Rozvaděč přejezdový		
Sb.	Sbírký (zákonů)		
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky		
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální		
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS		
SO 01	Objekt stavební části		
SS	Stavební správa		
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky		
STL	Středotlaký (plynovod)		