

vodního toku. Stávající protipovodňová opatření doplňuje územní plán o retenční prostor v jižním cípu k.ú. Ostrožská Nová Ves, jehož podstatná část se nachází v návrhové ploše P 38. Zadržování vod v krajině a zlepšení odtokových poměrů podpoří také navrhované interakční prvky a části biokoridorů.

b) zóny havarijního plánování

Zájmové území není součástí zón havarijního plánování.

c) ukrytí obyvatelstva v důsledku mimořádné události

Způsob a rozsah kolektivní ochrany obyvatelstva ukrytím stanoví § 16 vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

K ochraně obyvatelstva v případě nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu slouží stálé úkryty a improvizované úkryty.

V řešeném území není vybudován stálý úkryt. Těžiště ukrytí obyvatelstva je v improvizovaném ukrytí. K ochraně před účinky světelného a tepelného záření, pronikavé radiace, kontaminace radioaktivním prachem, proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení a toxicckými účinky nebezpečných chemických látek uniklých při haváriích se využívají přirozené ochranné vlastnosti obytných a jiných budov.

Improvizovaný úkryt je vybraný vyhovující prostor ve vhodných částech bytů, obytných domů, provozních a výrobních objektů, který bude pro potřeby zabezpečení ukrytí upraven. Prostory budou upravovány svépomocí fyzickými a právnickými osobami pro jejich ochranu a pro ochranu jejich zaměstnanců s využitím vlastních materiálních a finančních zdrojů. Je třeba doporučit, aby nově budované objekty byly v zájmu jejich majitelů řešeny tak, aby obsahovaly prostory vyhovující podmínkám pro možné vybudování improvizovaného úkrytu.

d) evakuace obyvatelstva a jeho ubytování

Způsob provádění evakuace a jejího věstranného zabezpečení stanoví § 12 a 13 vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

- Evakuace se provádí z míst ohrožených mimořádnou událostí do míst, která zajišťuje pro evakuované obyvatelstvo náhradní ubytování a stravování, pro zvířata ustájení a pro věci uskladnění.
- Pro případ mimořádné události navrhujeme pro nouzové, případně i náhradní ubytování obyvatelstva následující objekty a plochy:
 - základní a mateřská škola
 - dům s pečovatelskou službou
 - hotel U Racka, hotel U Lázní
 - penzion Na Mlýně
 - objekty sirknatých lázní
 - autokemp
 - Orlovna
 - sportovní hala
- Organizační ani technické zabezpečení evakuace není úkolem územního plánu. Je řešeno orgány obce v jejich dokumentaci.

e) skladování materiálu civilní ochrany a humanitární pomoci

- V řešeném území se nenachází žádný stálý sklad humanitární pomoci.

- f) vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo současně zastavěná území a zastavitelná území obce
 - V obci se nachází pobočka Sběrných surovin UH, s.r.o. Sběr nebezpečného odpadu v obci probíhá třikrát ročně. Územní plán navrhuje plochu pro umístění sběrného dvora. Z hlediska funkčního využití ploch, které řeší územní plán, není s dislokací skladu nebezpečných látek uvažováno.
- g) záchranných, likvidačních a obnovovacích prací pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události
 - K usnadnění záchranných, likvidačních a obnovovacích prací je třeba respektovat:
 - doprava na místních a obslužných komunikacích je řešena tak, aby umožnila příjezd zasahujících jednotek (včetně těžké techniky) a nouzovou obsluhu obce v případě neprůjezdnosti části komunikací v obci
 - síť technické infrastruktury jsou dle možností zokruhovány a umožňují operativní úpravu dodávek z jiných nezávislých zdrojů
- h) ochrany před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území
 - V řešeném území nejsou skladovány nebezpečné chemické látky.
- i) nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií
 - Nouzové zásobování vodou je řešeno v rámci Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje.
 - V případě přerušení dodávky vody z ÚV Ostrožská Nová Ves, bude nutné obec nouzově zásobovat pitnou vodou z cisteren a vodou balenou. Při dlouhodobém výpadku bude nutné provést výrazná technická opatření – zprovoznění čerpací stanice a VDJ Kunovice, z nějž by bylo možné čerpat vodu do VDJ Hluk, ze kterého může být zásoben VDJ Ostrožská Nová Ves. Tato výrazná technická opatření jsou časově i technicky náročná, zároveň bude nutné vyhlásit regulaci odběrů v celém Skupinovém vodovodu Uherské Hradiště - Uherský Brod - Bojkovice.
 - Nouzové zásobování elektrické energie je řešeno prostřednictvím havarijního plánu provozovatele přenosové soustavy a havarijního plánu provozovatele distribuční soustavy.

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

V ÚP je vymezena VPS, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit:

- technická infrastruktura
 - T2:** ID 100 - vodovodní přivaděč z Polešovic
 - T3:** ID 115 - vodovodní přivaděč na Uherský Ostroh

V ZÚR ZK byla na území obce vymezena veřejně prospěšná stavba **E02:** elektrické vedení ZVN 400 kV Rohatec - Otrokovice, **E06:** elektrické vedení VVN + TR 110 kV/22 kV Uherské Hradiště - Vésky - Veselí nad Moravou **PK09** koridor obchvatu I/55 Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh. Veřejná prospěšnost těchto opatření je dána ZÚR ZK. Vymezením návrhových ploch T*1, 39 pro VPS E02 a E06 a ploch DS 2, 37, 49, 89, 90, 114 pro VPS PK09 v územním plánu vzniká možnost pro tato opatření pozemky vyvlastnit. V územním plánu jsou VPS označena jako T1(ZÚR) a D1(ZÚR).

V ÚP jsou vymezena VPO, pro která lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit:

- krajinná zeleň
 - V1:** ID 26, 27, 28, 30, 31 - větrolamy
 - U2:** ID 54, 55 - LBK „Ke Kolébkám“

- plochy přírodní
 - U1:** ID 32, 38 - LBC „Koruny“
 - U6:** ID 52, 53 - LBC „U Lázní“
 - U8:** ID 91 - LBC „Za Lázněmi“
 - U10:** ID 95 - LBC „Rybničky“
- technická infrastruktura
 - U13:** ID 39 - LBK „Ke Kolébkám“

V ZÚR ZK byla na území obce vymezena veřejně prospěšná opatření **PU38:** regionální biocentrum 82 „Kolébky“ a **PU120:** regionální biokoridor 144 „Západověď - Kolébky“. Veřejná prospěšnost těchto opatření je dána ZÚR ZK. Vymezením návrhových plochy P 50, 51 pro VPO PU38 a vymezením ploch K 33, 34, 35, 40, 89, 92, 93, 94, 96, 97, 98, 99 pro VPO PU120 v územním plánu vzniká možnost pro tato opatření pozemky vyvlastnit. V územním plánu jsou VPO označena jako U3(ZÚR) a U4(ZÚR) pro RBC, U5(ZÚR), U7(ZÚR), U9(ZÚR), U11(ZÚR), U12(ZÚR) pro RBK.

C.5. VYHODNOCENÍ ÚČELNÉHO VYUŽITÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ A VYHODNOCENÍ POTŘEBY VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

Zastavěné území Ostrožské Nové Vsi je tvořeno především plochami pro bydlení, plochami pro podnikání (výroba průmyslová, zemědělská a smíšené formy podnikání), plochami občanského vybavení a dopravními plochami – viz upravený výřez z grafické části ÚP.



Obytná zástavba v obci Ostrožská Nová Ves je tvořena řadovými a samostatně stojícími rodinnými domy. Postupně probíhá dostavba proluk v ulicích Chřib, Krajiny, Chaloupky a Na Rybníčku. Při výstavbě nových RD jsou, pokud to území dovoluje, upřednostňovány samostatně stojící rodinné domy. Bytové domy se nachází v ulici Sadová.

Zabezpečení zdravého a kvalitního bydlení je jednou z hlavních funkcí obce. Úkolem nového územního plánu je vymezit co nejvíce ploch vhodných k zástavbě rodinnými domy při zachování urbanistického rázu obce.

Územní plán vymezuje návrhové plochy pro bydlení v rámci HZÚ, resp. na jeho okrajích s logickými urbanistickými vazbami na obec, plochy bydlení se nerozpínají dále do volné krajiny. K zajištění jejich obslužnosti jsou navrženy nové plochy veřejných prostranství.

Významný je záměr stavby obchvatu obce. Plochy koridoru pro silniční dopravu byly vymezeny a upřesněny na základě požadavku ze ZÚR ZK a v souladu s Generelem dopravy Zlínského kraje. Plochy pro dopravu jsou dále rozšiřovány umírněně, pouze k zajištění nezbytné dopravní obslužnosti a za účelem vyřešení dopravního spojení lázní s obcí, které v současné době nesplňuje podmínky bezpečnosti dopravy.

Další zastavitelné plochy, především plochy výroby a plochy pro tělovýchovu a sport, jsou nezbytné pro zajištění všeestranného udržitelného rozvoje, pracovních příležitostí a prosperity odpovídající velikosti a charakteru řešeného území.

Potřeba zastavitelných ploch a potřeba nových bytů byla posouzena na základě předpokládaného vývoje obyvatelstva a bytového fondu (kap. A.12. této textové části), na základě posouzení současného stavu, a také s ohledem na relevantní údaje zjištěné v RURÚ 2012.

Základní údaje o domovním a bytovém fondu v obci Ostrožská Nová Ves

Počet trvale obydlených bytů (SLDB 1991).....	1 028
Počet trvale obydlených bytů (SLDB 2001).....	1 071
Počet trvale obydlených bytů (SLDB 2011).....	1 166
Počet nových bytů v období 2001 – 2011 (ČSÚ).....	112

Následující údaje byly převzaty z RURÚ 2012 (kalkulačka URBANKA):

Průměrná velikost pozemku rodinného domu.....	1 007 m ²
Rezerva z důvodu nedostupnosti pozemků	70%
Celková potřeba nových bytů do roku 2026	140
Celková předpokládaná potřeba nových bytů do roku 2025 (výpočet kap. A.12.).....	144
Předpokládaný počet bytů v navržených plochách bydlení	145

Z výše uvedených údajů vyplývá, že předpokládaná potřeba nových bytů vypočtená projektantem se výrazně neliší od prognózy bydlení vypočtené v RURÚ 2012. **Územní plán Ostrožská Nová Ves navrhuje na ploše 15,5 ha cca 145 budoucích stavebních pozemků.**

Závěr:

Územní plán navrhuje stejný rozsah ploch pro bydlení jaký je předpokládán v prognózách.

Rozsah a situování nových zastavitelných ploch v obci Ostrožská Nová Ves odpovídá plánovanému dlouhodobému rozvoji obce. Zmenšování ploch především pro bydlení a výrobu, případně jejich vypuštění z ÚP, by mělo za následek zásadní zpomalení dalšího vývoje.

D. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ

D.1. ŠIRŠÍ VZTAHY

Širší vztahy jsou graficky znázorněny výřezem ze ZÚR ZK v měřítku 1:100 000 ve výkresu II.4 „Výkres širších vztahů“.

Z hlediska širších vztahů řešené území obce Ostrožská Nová Ves spadá pod kraj Zlínský, do území správního obvodu obce s rozšířenou působností – města Uherské Hradiště.

Nadmořská výška obce je v rozmezí 170 – 210 m.n.m. Obec Ostrožská Nová Ves se rozprostírá v nivě řeky Moravy v Dolnomoravském úvalu, ve vzdálenosti 3-6 km od souměstí Staré Město, Uherské Hradiště, Kunovice ve směru na sever a 2 km od Uherského Ostrohu případě 4 km od Veselí nad Moravou ve směru jižním. K 31. 12. 2012 žilo v obci 3 391 obyvatel.

Obcí protékají potoky Bobroveč, Petříkovec a Chylický potok. Významnou dominantou jsou Ostrožská jezera, která vznikla po těžbě štěrkopísku.

Ostrožská Nová Ves je členem **Mikroregionu Ostrožsko**.

Mikroregion Ostrožsko tvoří svazek obcí: Uh. Ostroh, Ostrožská Lhota, Ostrožská Nová Ves, Hluk, Boršice u Blatnice, Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Veselí nad Moravou.

Mikroregion tvoří obce a města, která mají společné historické osudy i aktuální současné potřeby. Cílem je růst trvalé prosperity mikroregionu jako celku. Všechny požadavky vyplývající z rozvojových programů jsou zapracovány v ÚP Ostrožská Nová Ves.

Obec Ostrožská Nová Ves je součástí místní akční skupiny (**MAS**) **Horňácko a Ostrožsko**. Region má vypracovaný „Strategický plán Leader 2007 – 2013 – Návrat ke kořenům lidové kultury služeb a řemesel“, který umožňuje lepší získávání dotací z prostředků EU. Všechny požadavky vyplývající ze strategických dokumentů jsou zapracovány do nového ÚP Ostrožská Nová Ves.

Obec Ostrožská Nová Ves se nachází v **oblasti cestovního ruchu č. 35 Slovácko**. Velmi známá jsou těžební štěrkopísková jezera s přírodním koupalištěm pro veřejnost. Obec nabízí široké sportovní využití – tenisové kurty, golfové hřiště, fotbalové hřiště a další.

V obci jsou provozovány sirnaté lázně s nadregionálním významem, které se zaměřují na léčbu kloubních a kožních chorob.

Z hlediska **širších dopravních vztahů** je dopravní spojení zajišťováno automobilovou a autobusovou dopravou prostřednictvím silnic I., II. a III. třídy, místních a účelových komunikací. Obcí prochází celostátní železniční trať č. 330 Přerov – Břeclav. Do severozápadní části řešeného území zasahuje část vletové a přistávací dráhy mezinárodního letiště Kunovice, na řece Moravě je vymezen vodní koridor „Dunaj – Odra – Labe“.

V posledních letech se významněji uplatňuje i cyklistická doprava prostřednictvím zpevněných cyklostezek – Uherskohradišťská vinařská stezka a cyklostezka č. 47 Moravská, jejíž součástí je i Včelařská naučná stezka.

Z hlediska **technické infrastruktury** je významným prvkem elektrické vedení velmi vysokého napětí VVN 110 kV. Celá obec je plynofikována, trasa VTL prochází oběma katastrálními územími.

Obec Ostrožská Nová Ves včetně místní části Chylice má veřejný vodovod, který je součástí **skupinového vodovodu Uherské Hradiště – Uherský Brod – Bojkovice**.

Zdrojem skupinového vodovodu (hlavního a nenahraditelného) je jímací území Ostrožská Nová Ves s trojím typem jímacích objektů - vrtané studny, vrt HVN9, Štěrkoviště (vodárenské jezero). Vodárenský zdroj v Ostrožské Nové Vsi je nejvýznamnějším v regionu, pitnou vodou zásobuje

mnoho obcí v širokém okolí (Uherský Ostroh, Ostrožská Lhota, Hluk, Dolní Němčí, Slavkov, Horní Němčí, Vlčnov, Veletiny, Hradčovice, Drslavice, Míkovice, Vésky, Podolí, Popovice). Je tedy zájem na zachování, případně i rozšíření tohoto zdroje o dobývací prostor po ukončení těžby.

V současné době nejsou dořešeny zásadní střety rozličných zájmů (těžba štěrkopísku, rekreace, zájmy jednotlivých majitelů pozemků i velkých investorů) s limity využití území v souvislosti s ochranou zdrojů pitné vody. Problematický prostor bude řešen v územní studii pořizované Zlínským krajem.

Pro zabezpečení dostatečného krytí zásobování surovou vodou má být vybudován přívodní a výtlacný řad z prameniště Polešovice.

Celé území obce bylo Nařízením vlády č. 262/2012 Sb. vymezeno jako zranitelné území.

Na území obce se nachází evropsky významná lokalita Nedakonický les, přírodní památka Lázeňský mokřad, významný krajinný prvek Ptačí ostrov a CHOPAV. Jsou zastoupeny regionální a nadregionální prvky ÚSES v podobě NRBK Chropyňský luh – Soutok, RBK Zápopověď – Kolébky, RBC Kolébky a RBC Zápopověď.

D.2. VLASTNÍ POLOHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO POTENCIÁLY

Území obce Ostrožská Nová Ves tvoří dvě katastrální území – Ostrožská Nová Ves a Chylice. Celková výměra obou katastrálních území činí 2606 ha.

Obec sousedí s k.ú.: Ostrožská Lhota, Ostrožské Předměstí (součást města Uherský Ostroh), Kvačice (součást města Uherský Ostroh), Nedakonice, Kostelany nad Moravou, Kunovice, Hluk

Spádovým centrem dané oblasti je město Uherské Hradiště, a to především z pohledu pracovních příležitostí, občanského vybavení apod. Poloha obce při silnici I/50 a v blízkosti města Uherské Hradiště vytváří předpoklady především pro rozvoj bydlení a ÚP se pro rozvoj těchto potenciálů snaží vytvářet optimální podmínky.

D.3. KOORDINACE VZÁJEMNÝCH VZTAHŮ SE SOUSEDNÍMI OBCEMI

Obec Ostrožská Nová Ves není srostlá s žádnou ze sousedních obcí, a je tak samostatným sídlem.

V Návrhu je řešena koordinace:

- V ÚP jsou vymezeny plochy pro **koridor obchvatu obce**, přičemž vedení jeho trasy navazuje na koridor navržený v ÚP Uherský Ostroh. V územním plánu je upřesněna trasa přeložky silnice I/55 s návazností na k.ú. Kunovice a k.ú. Ostrožské Předměstí.
- V návrhu ÚP je řešena koordinace **návaznosti cyklostezek** na sousední k. ú.
- **Trasa vodovodního přivaděče T* 100** je vymezena a upřesněna v návaznosti na její průběh na území obce Uherský Ostroh. Koridor na plochách T* 1, 39 navržený pro **vedení ZVN a VVN** zajišťuje návaznost na ÚP Uherský Ostroh.
- **Trasa vodovodního přivaděče T* 115** je vymezena v návaznosti na sousední k.ú. Uherský Ostroh
- V návrhu ÚP je řešena koordinace **návaznosti prvků ÚSES** na sousední k. ú.

Řešení návrhu územního plánu Ostrožská Nová Ves navazuje na územní plány sousedních obcí Ostrožská Lhota, Uherský Ostroh, Nedakonice, Kostelany nad Moravou, Kunovice, Hluk a není s nimi v rozporu.

E. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ ZADÁNÍ

Základní údaje

Návrh Územního plánu Ostrožská Nová Ves je zpracován v souladu se zněním zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon), Vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a Vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, zejména s přílohou č.7, která specifikuje obsah grafické a textové části územního plánu.

S ohledem na charakter osídlení a velikost vlastního sídla jsou v řešení ÚP vymezovány i plochy, které jsou menší než 0,2 ha.

A/

POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z PÚR, ZÚR A POPŘÍPADĚ Z DALŠÍCH ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VZTAHŮ

- viz kap. B.1. textové části Odůvodnění

B/

POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚAP

- OP a další limity byly zpracovány do grafické i textové části
- pokyny z RURÚ byly zpracovány do grafické i textové části

C/

POŽADAVKY NA ROZVOJ ÚZEMÍ OBCE

- bylo vymezeno co nejvíce ploch vhodných k zástavbě rodinnými domy při zachování urbanistického rázu obce
- byly navrženy další vhodné rozvojové plochy pro smíšené využití, občanskou vybavenost, tělovýchovu a sport, výrobní činnosti a podnikatelské aktivity dle rozvojových záměrů obce
- je zachována stávající vzrostlá zeleň v jednotlivých částech obce a jsou navrženy nové plochy zeleně (plochy krajinné zeleně a plochy přírodní jakožto skladebné prvky ÚSES, plocha lázeňského parku)

D/

POŽADAVKY NA PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ (urbanistickou koncepcí a koncepcí uspořádání krajiny)

V návrhu územního plánu jsou respektovány následující požadavky:

- bylo vymezeno zastavěné území dle § 58 stavebního zákona
- v grafické části dokumentace bylo vymezeno nové zastavitelné území
- je stanoveno jasné členění funkčních ploch v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., § 3-19
- při návrhu urbanistické koncepce rozvoje obce se vycházelo ze stávající struktury osídlení a ze schválené územně plánovací dokumentace (platný územní plán a jeho změny), kulturní, historické, urbanistické a přírodní hodnoty území jsou zachovány
- v textové části Návrhu územního plánu byly stanoveny podmínky plošného a prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu, tyto budou dohodnutý s orgánem ochrany přírody a krajiny
- byly stanoveny podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití s určením převažujícího účelu využití
- byly vytvořeny podmínky pro další rozvoj cestovního a turistického ruchu
- záměry v návaznosti na štěrkopísková jezera byly vymezeny v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, další záměry, kromě ploch technické infrastruktury pro od kanalizování koupaliště a areálu kanoistického oddílu budou do územního plánu zpracovány až na základě zpracované územní studie „Využití ploch uvolněných po těžbě štěrkopísku – Ostrožská jezera“.

- mimo výše uvedené záměry zůstávají v této části řešeného území:
 - o návrhová plocha rybářské bašty O 36
 - o část návrhové plochy vodovodního řadu z prameniště v Polešovicích T* 100
 - bylo prověřeno stávající využití ploch v lázeňském areálu a záměry navrhované v platné územně plánovací dokumentaci, plocha areálu lázní zůstává stabilizovaná
 - možnost zalesnění bude řešit územní studie pořizovaná Zlínským krajem
 - byl zpracován Okresní generel ÚSES (Terra – projekt, Modrá 154)
- systém interakčních prvků byl dopracován
 - koncepcí uspořádání krajiny je zabezpečena její průchodnost

E/

POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

Dopravní infrastruktura

V ÚP byla upřesněna a vymezena plocha koridoru pro obchvat Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh tak, že navazuje na sousední k.ú. Po realizaci R55 bude tato silnice přeřazena pod silnice II. třídy.

ÚP navrhuje v rámci stávající silniční sítě a sítě místních komunikací jejich dílčí úpravy. V nových lokalitách jsou místní komunikace řešeny jako součást veřejných prostranství. Parkování bude řešeno v rámci veřejných prostranství a jako součást pozemků RD, navrhují se plocha pro vybudování parkoviště, případně garáží v prostoru u železnice.

V ochranném pásmu dráhy se nové plochy pro bydlení nenavrhují, ochranná pásmá silnic jsou respektována.

Technická infrastruktura

Zásobování vodou

ÚP respektuje „Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje“ ze kterého vyplývá, že bude vybudován přívodní a výtlačný řad z prameniště Polešovice, který vodu z vrtů HV 101 – 114 dopraví do ÚV Ostrožská Nová Ves. Plocha pro tento požadavek je v ÚP vymezena na ploše T* 100, v návaznosti na sousední k.ú. Kvůli návaznosti na sousední k.ú. je vymezena plocha T* 115 pro vodovodní přivaděč pokračující do Uherského Ostrohu.

Dále je v návrhu územního plánu:

- respektován významný zdroj skupinového vodovodu Uherské Hradiště – Uherský Brod – Bojkovice včetně jeho ochranných pásem
- respektován přírodní léčivý zdroj a jeho ochranná pásmá
- respektovány trasy a objekty stávajících vodovodních řadů a jejich ochranná a bezpečnostní pásmá dle platných právních předpisů
- kolem vodních toků a vodních ploch respektován oprávněný prostor pro správu vodních toků dle platných právních předpisů
- respektovány investice do půdy (plocha odvodněná)
- nové trasy vodovodu pro napojení rozvojových lokalit jsou součástí veřejných prostranství

Odkanalizování a čištění odpadních vod

Odkanalizování obce je souladu s „Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje“. V ÚP je zpracována plocha pro novou gravitační stokou z areálu koupaliště zaústěnou do stávající čerpací stanice. Do nové gravitační kanalizace z areálu koupaliště bude zaústěn výtlač OV z čerpací stanice umístěné v areálu kanoistického oddílu.

ÚP respektuje trasy a objekty stávající kanalizační sítě a jejich ochranná a bezpečnostní pásmá, nové trasy kanalizační sítě pro napojení rozvojových lokalit jsou součástí veřejných prostranství.

Zásobování plynem

Jsou respektovány trasy a objekty stávající sítě VTL, STL a jejich ochranná a bezpečnostní pásmá. Nové trasy jsou součástí veřejných prostranství.

Zásobování elektrickou energií

Stávající trasy a objekty elektrické sítě, včetně jejich ochranných a bezpečnostních pásem, jsou respektovány. Nové trasy jsou součástí veřejných prostranství.

V ÚP je v souladu s požadavkem PÚR ČR a ZÚR ZK vymezen koridor elektrického vedení Rohatec - Otrokovice ZVN 400 kV a Uherské Hradiště - Vésky - Veselí nad Moravou VVN + TR 110 kV/22kV.

Spoje a telekomunikace

Stávající trasy a objekty telekomunikační sítě, včetně jejich ochranných a bezpečnostních pásem, jsou respektovány.

Odpadové hospodářství

Likvidace tuhých komunálních odpadů probíhá i nadále separovaným sběrem a odvozem na řízené skládky mimo řešené území

ÚP navrhuje plochu nového sběrného dvora TO 23.

Občanské vybavení

Rozsah a úroveň občanské vybavenosti v obci bude posílen. Územní plán vytváří územní předpoklady pro vznik nového centrálního prostoru – návsi v ploše za nákupním střediskem.

Územní plán rovněž umožnil změnou charakteru ploch kolem silnice I/55 z bydlení na univerzálnější plochy smíšené obytné (SO) jejich využití jak pro bydlení, tak pro drobné podnikání a služby.

Veřejná prostranství

ÚP vymezil plochy veřejných prostranství a stanovil základní podmínky pro jejich využití.

ÚP respektuje stávající plochy veřejné zeleně a parků.

F/

POŽADAVKY NA OCHRANU A ROZVOJ HODNOT ÚZEMÍ

Návrh ÚP je v souladu s vyhláškou č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Celé řešené území je pokládáno za území s archeologickými nálezy a jsou respektovány podmínky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Je definování takového funkčního vymezení území v okolí kulturních památek, aby nebyla narušena jejich kulturní a umělecká hodnota.

Z hlediska historických a kulturních památek jsou respektovány a chráněny

- nemovité kulturní památky zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek ČR:
 - rejstříkové číslo 42239/7-3401 kostel sv. Václava
 - rejstříkové číslo 17568/7-3402 památník T. G. Masaryka
- a kulturní památky místního významu

Z hlediska přírodních podmínek jsou respektovány připomínky a požadavky orgánu ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. v lokalitách:

- EVL Natura 2000 **Nedakonický les**
 - ÚP plochu respektuje a nenavrhuje v ní žádné nové plochy, lokalitu bude dále řešit ÚS pořizovaná ZK
- Přírodní památka **Lázeňský mokřad**
 - stávající stav PP je respektován. Případné další zásahy či úpravy bude řešit ÚS pořizovaná ZK
- Významný krajinný prvek **Ptačí ostrov**
 - významný krajinný prvek zůstává stabilizovaný, dále bude řešit ÚS pořizovaná ZK

Ochrana životního prostředí, přírody a krajiny:

- ÚP je zpracován v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb.
- jsou respektovány významné krajinné prvky dle ustanovení § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a jejich ochranná a bezpečnostní pásmá dle platných právních předpisů
- jsou respektována stávající štěrkopísková jezera a stávající vodní plocha Gramanec na Chylickém potoce
- je respektována přírodní památka Lázeňský mokřad
- je respektována vzrostlá zeleň na nelesní půdě, zejména doprovodné porosty podél vodních toků a komunikací, zelený pás zahrad oddělující zástavbu od volné krajiny, je dopracován systém interakčních prvků a protierozních prvků
- řešení ÚP bylo zpracováno v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, řídí se zásadami ochrany ZPF dle § 4 zák. č. 334/1992 Sb. Vyhodnocení požadavků na zábor ZPF bylo provedeno v souladu s platnými prováděcími předpisy o ochraně ZPF, zejména ve smyslu § 3 a 4 vyhl. MŽP č. 13/1994 Sb., o podrobnostech ochrany ZPF
 - viz kap. G. textové části Odůvodnění
- řešením dochází k dotčení PUPFL. Na základě požadavku z PÚR ČR a ZÚR ZK byl vymezen koridor el. vedení ZVN a VVN, který ovšem zasahuje les pouze svou částí a je zde dostatečný prostor pro vytýčení konkrétní trasy, proto se předpokládá, že k záboru lesa ve skutečnosti nedojde, případně bude les zasažen pouze minimálně. Dále je na základě požadavku ZÚR ZK navržen koridor pro obchvat obce, po upřesnění konkrétní trasy obchvatu bude zábor PUPFL nižší.
 - viz kap. G. textové části Odůvodnění
- byl zpracován Okresní generel ÚSES (Terra – projekt, Modrá 154)
- byla zpracována urbanistická koncepce a koncepce uspořádání krajiny tak, aby nedošlo rozvojem stavebních aktivit k narušení nebo zhoršení stávajícího krajinného rázu území
- jsou zajištěny základní předpoklady pro dosažení kvalitnějšího, ekologicky stabilnějšího životního prostředí, byly navrženy plochy pro skladebné prvky územního systému ekologické stability a byly doplněny interakční prvky na plochách intenzivně zemědělsky využívaných
- koncepce uspořádání krajiny (KUK) je zpracována na samostatném výkresu, tento výkres obsahuje zejména podklad Okresního generelu ÚSES (Terra – projekt, Modrá 154)

G/

POŽADAVKY NA VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ A ASANACE

- viz kap. G, H. textové části Návrh

H/

DALŠÍ POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- V souladu s vyhláškou č. 380/2002 Sb. Ministerstva vnitra ze dne 9. Srpna 2002 k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a podle § 20 byly zpracovány „Požadavky civilní ochrany k územnímu plánu
 - viz. kap. C.4. textové části Odůvodnění
- z důvodu příjezdu k náhradnímu přemostění řeky Moravy v k.ú. Nedakonice vyznačit na k.ú. Chylice příjezdovou komunikaci k tomuto přemostění
 - přemostění se nachází na území, které bude řešeno územní studií zpracovávanou ZK
- je respektován dobývací prostor, chráněné ložiskové území, výhradní bilancované ložisko nerostných surovin a prognózní zdroj nerostných surovin
- ÚP navrhuje plochy pro větrolamy K 26, 27, 28, 30, 31
- jsou respektovány podmínky stanovených záplavových území VVT Morava

I/

POŽADAVKY A POKYNY PRO ŘEŠENÍ HLAVNÍCH STŘETŮ ZÁJMŮ A PROBLÉMŮ V ÚZEMÍ

- trasa vodovodního přivaděče z prameniště Polešovice je vymezena a upřesněna v návaznosti na průběh její trasy v katastrálních územích města Uherský Ostroh
- dopravní obsluha ulice Krajiny je součástí dopravního řešení ÚP
- objekty rekreace situované za plochou železnice budou řešeny v rámci ÚS pořizované ZK
- koridor obchvatu je upřesněn a navazuje na sousední Uherský Ostroh (nový ÚP) a Kunovice (ÚP se zpracovává)

Územní plán dále:

- respektuje trasy a objekty technické infrastruktury, prvky ÚSES a ostatní limity vyplývající z nadřazených územně plánovacích dokumentací a platných právních předpisů
- řeší u jednotlivých rozvojových lokalit požadavky na zabezpečení vhodné dopravní obslužnosti a jejich napojení na veškeré dostupné sítě technické infrastruktury
- respektuje ochranná pásmá objektů a lokalit (OP výrobního zařízení)
- na území, jež bylo v původním ÚP řešeno pouze okrajově, řeší vhodné funkční vymezení ploch
- řeší síť místních, obslužných a účelových komunikací a síť cyklistických stezek a tras
- se vyhýbá prodlužování průjezdních úseků obcí, nenavrhuje výstavbu podél průjezdní komunikace
- v ochranném pásmu celostátní dráhy nově vymezuje plochu SO 7, ve které je bydlení individuální zařazeno do podmíněně přípustného funkčního využití za podmínky takového provedení stavby, které ochrání pobytové místnosti před nepříznivými účinky hluku a vibrací z dopravy dle příslušných hygienických předpisů

J/

POŽADAVKY NA VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH A PLOCH PŘESTAVBY S OHLEDEM NA OBNOVU A ROZVOJ SÍDELNÍ STRUKTURY A POLOHU OBCE V ROZVOJOVÉ OBLASTI NEBO ROZVOJOVÉ OSĚ

- viz kap. C.3. textové části Návrh

K/

POŽADAVKY NA VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH BUDE ULOŽENO PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ

Projektant ve spolupráci s určeným zastupitelem dle potřeby vymezil plochy, pro které je vhodné prověřit jejich využití před započetím výstavby územní studií.

- viz kap. L. textové části Návrh

L/

POŽADAVKY NA VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, PRO KTERÉ BUDOU PODMÍNKY PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ STANOVENY REGULAČNÍM PLÁNEM

Návrh ÚP Ostrožská Nová Ves nestanovuje plochy a koridory v nichž je jako podmínka pro rozhodování požadováno vypracování regulačního plánu.

M/

POŽADAVKY NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, POKUD DOTČENÝ ORGÁN VE SVÉM STANOVISKU K NÁVRHU ZADÁNÍ UPLATNIL POŽADAVEK NA ZPRACOVÁNÍ VYHODNOCENÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ NEBO POKUD NEVYLOUČIL VÝZNAMNÝ VLIV NA EVROPSKY VÝZNAMNOU LOKALITU ČI PTAČÍ OBLAST

Na základě vyjádření dotčeného orgánu není nutno posoudit další fázi územního plánu Ostrožská Nová Ves z hlediska vlivů na životní prostředí. Dotčený orgán ve svém stanovisku vyloučil významný vliv na území soustavy Natura 2000 – evropsky významnou lokalitu.

N/

PŘÍPADNÝ POŽADAVEK NA ZPRACOVÁNÍ KONCEPTU, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA ZPRACOVÁNÍ VARIANT

V rámci projednávání zadání ÚP nevyplynul požadavek na zpracování „konceptu“ ÚP.

O/

POŽADAVKY NA USPOŘÁDÁNÍ OBSAHU NÁVRHU A ODŮVODNĚNÍ

Obsah textové i grafické části ÚP je zpracován v souladu s Přílohou č. 7 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a evidenci územně plánovací činnosti.

Textová a grafická část ÚP je v souladu s požadavky zadání. Pouze „Výkres koncepce uspořádání krajiny“ je zařazen do odůvodnění, jelikož je odrazem hlavního výkresu.

Územní plán Ostrožská Nová Ves je zpracován v souladu s dokumenty:

- „Pravidla pro zadávání dokumentů v digitální podobě s důrazem na oblast geodat“ (KÚ Zlín)
- „Metodika jednotného digitálního zpracování územně analytických podkladů a územně plánovací dokumentace Zlínského kraje“ (KÚ Zlín)

Kontrolu dat digitálního zpracování dle metodiky provádí v průběhu zpracování ÚP Krajský úřad. Projektant v průběhu rozpracovanosti návrh územního plánu konzultoval a i nadále bude konzultovat s pořizovatelem ve spolupráci s určeným zastupitelem

F. VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, KTERÉ NEJSOU ŘEŠENY V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 43 ODST. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ

Územní plán nenavrhoje záměry nadmístního významu, které nejsou řešeny v zásadách územního rozvoje.

G. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Tato kapitola slouží orgánům ochrany ZPF k posouzení předpokládaného odnětí půdy pro účely územního rozvoje obce Ostrožská Nová Ves.

Řešení a vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond je zpracováno podle:

- Zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF
- Vyhlášky č. 13 Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 29. 12. 1993, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, zejména dle přílohy č. 3 této vyhlášky
- Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu
- Společného metodického doporučení Odboru územního plánování MMR a Odboru ochrany horninového a půdního prostředí MŽP (srpen 2013)

Jako podklad pro zpracování této kapitoly byl použit návrh územního plánu zpracovaný ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a souvisejících předpisů.

Přírodní charakteristika

Katastrální území obce Ostrožská Nová Ves náleží z hlediska biogeografického do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie západokarpatské.

Rovinatá krajina s vysokým podílem povrchových vod se nachází v klimatické oblasti velmi teplé, suché a teplé, mírně vlhké. Zemědělská půda pokrývá 58,2% katastrálního území. Převažující kulturou je orná půda, která představuje 88,5% z celkové výměry ZPF. Pozemky určené k plnění funkce lesa zabírají pětinu katastrálního území obce.

Téměř polovinu zemědělského půdního fondu tvoří vysoce kvalitní půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany ZPF.

Struktura půdního fondu na území obce:

druh pozemku	výměra [ha]	podíl na celkové výměře k.ú. [%]
ZPF celkem	1516	58,2
z toho:	orná půda	1343
	zahrady	64
	ovocné sady	2
	vinice	7
	trvalé travní porosty	100
PUPFL	477	18,3
vodní plochy	359	13,8
zastavěné plochy	54	2,1
ostatní plochy	200	7,7
celková výměra k.ú.	2606	100

Agrotechnická kvalita půd

Pro účely ochrany zemědělské půdy při územně plánovací činnosti se vychází z dat bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Pětimístný kód vyjadřuje konkrétní vlastnosti BPEJ takto:

- 1. číslice – klimatický region
- 2. a 3. číslice – hlavní půdní jednotka
- 4. číslice – kód kombinace sklonitosti a expozice
- 5. číslice – kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy

Jednotlivým kódům BPEJ jsou přiřazeny třídy ochrany. V řešeném území jsou BPEJ zastoupeny ve čtyřech třídách ochrany zemědělské půdy:

- **V I. třídě** ochrany jsou zařazeny nejcennější půdy. Ze ZPF je možno odejmout pouze výjimečně, většinou ve veřejném zájmu.
- Do **II. třídy** patří půdy (BPEJ) s nadprůměrnou produkční schopností. Jsou vysoce chráněny a pouze podmíněně odnáimatelné.
- Ve **III. třídě** ochrany jsou půdy (BPEJ) s průměrnou bonitou, využitelné pro výstavbu.
- Ve **IV. třídě** ochrany jsou půdy (BPEJ) s podprůměrnou produkční schopností, s omezenou ochranou.

Zastoupení BPEJ v řešeném území:

0.01.00	I. třída ochrany ZPF	0.08.50	III. třída ochrany ZPF
0.56.00	I. třída ochrany ZPF	0.59.00	III. třída ochrany ZPF
0.60.00	I. třída ochrany ZPF	3.08.50	III. třída ochrany ZPF
3.60.00	I. třída ochrany ZPF	0.20.11	IV. třída ochrany ZPF
0.01.10	II. třída ochrany ZPF	0.22.10	IV. třída ochrany ZPF
0.06.00	II. třída ochrany ZPF	0.22.12	IV. třída ochrany ZPF
0.06.10	II. třída ochrany ZPF	0.24.11	IV. třída ochrany ZPF
0.57.00	II. třída ochrany ZPF	0.24.14	IV. třída ochrany ZPF
0.58.00	II. třída ochrany ZPF	0.24.41	IV. třída ochrany ZPF
0.61.00	II. třída ochrany ZPF	3.06.40	IV. třída ochrany ZPF
3.01.10	II. třída ochrany ZPF	3.24.11	IV. třída ochrany ZPF
0.07.00	III. třída ochrany ZPF	3.24.41	IV. třída ochrany ZPF
0.07.10	III. třída ochrany ZPF		

Hlavní půdní jednotka (HPJ)

Hlavní půdní jednotka je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením (je vyjádřena třetí číslicí číselného kódu BPEJ).

V řešeném území se nachází tyto hlavní půdní jednotky:

- HPJ 01 -** Černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem.
- HPJ 06 -** Černozemě pelické a černozemě černické pelické na velmi těžkých substrátech (jílech, slínech, karpatském flyši a terciérních sedimentech), těžké až velmi těžké s vylehčeným orničním horizontem, ojediněle štěrkovité, s tendencí povrchového převlhčení v profilu.
- HPJ 07 -** Smonice modální a smonice modální karbonátové, černozemě pelické a černozemě černické pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, celoprofilově velmi těžké, bezskeletovité, často povrchově periodicky převlhčované.
- HPJ 08 -** Černozemě modální a černozemě pelické, hnědozemě, luvizemě, popřípadě i kambizemě luvické, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50%, na spraších, sprašových a svahových hlínách, středně těžké i těžší, převážně bez skeletu a ve vysší sklonitosti.
- HPJ 20 -** Pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, terciérních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené.
- HPJ 22 -** Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčitá hlína.
- HPJ 24 -** Kambizemě modální eubazické až mezobazické i kambizemě pelické z přemístěných svahovin karbonátosilikátových hornin - flyše a kulmských břidlic, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, se střední vododržností.
- HPJ 56 -** Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podložím teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé.

- HPJ 57 -** Fluvizemě pelické a kambické eubazické až mezobazické na těžkých nivních uloženinách, až velmi těžké, bez skeletu, příznivé vlhkostní poměry až převlhčení.
- HPJ 58 -** Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podložím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé.
- HPJ 59 -** Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, těžké i velmi těžké, bez skeletu, vláhové poměry nepříznivé, vyžadují regulaci vodního režimu.
- HPJ 60 -** Černice modální i černice modální karbonátové a černice arenické na nivních uloženinách, spraši i sprašových hlínách, středně těžké, bez skeletu, příznivé vláhové podmínky až mírně vlhčí.
- HPJ 61 -** Černice pelické i černice pelické karbonátové na nivních uloženinách, sprašových hlínách, spraších, jílech i slínech, těžké i velmi těžké, bez skeletu, sklon k převlhčení.

Klimatická charakteristika

Klimatický region zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin. (Je vyjádřen první číslicí pětimístného číselného kódu BPEJ).

Kód regionu	Symbol regionů	Charakteristika regionů	Suma teplot nad 10°C	Průměrná roční teplota °C	Průměrný roční úhrn srážek v mm	Suchá vegetačních období	Vláhová jistota
0	VT	velmi suchý teplý	2800 - 3100	9 - 10	500 - 600	30 - 50	0 - 3
3	T 3	teplý, vlnký mírně	2500 - 2800	(7) 8 - 9	550 - 650 (700)	10 - 20	4 - 7

Charakteristika sklonitosti a expozice

Sklonitost a expozice ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku a je vyjádřen čtvrtou číslicí číselného kódu BPEJ, která je výsledkem jejich kombinace).

Sklonitost

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1 st.	úplná rovina
1	1 - 3 st.	rovina
2	3 - 7 st.	mírný sklon
3	7 - 12 st.	střední sklon
4	12 - 17 st.	výrazný sklon
5	17 - 25 st.	příkrý sklon
6	25 st.	sráz

Expozice

Vyjadřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 – 3.

Kód	Charakteristika
0	se všeobecnou expozičí
1	jih (jihozápad až jihozápad)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad, jihozápad až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Zdůvodnění jednotlivých lokalit navržených pro odnětí ze ZPF

Plochy jsou navrženy tak, aby byla odnímána pouze nejnutnější část ZPF a PUPFL. Díky respektování sítě komunikací nedojde k zamezení přístupu na okolní pozemky a nedojde ani ke ztížení jejich obhospodařování. Hydrologické a odtokové poměry v území nebudou narušeny.

PLOCHY PRO BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ

Plocha BI 3 – lokalita již byla částečně vymezena jako návrhová plocha pro bydlení v dosud platné ÚPD. Téměř 40% výměry plochy se nachází v zastavěném území. Pozemky jsou roztríštěny obhospodařováním v drobné držbě. Lokalita je spolu s plochou SO 7 navržena jako hlavní rozvojová plocha pro bydlení přímo navazující na jihozápadní hranici hlavního zastavěného území obce. Plocha leží na pozemcích zařazených do IV. a převážně do III. třídy ochrany ZPF. Pozemky na půdách III. třídy jsou z hlediska zemědělského půdního fondu pro výstavbu využitelné. Půdy zařazené do IV. třídy mají podprůměrnou produkční schopnost, omezenou ochranu a jsou vhodné pro výstavbu. Realizací dojde k logickému doplnění ploch bydlení, zmenšení či vypuštění plochy by mělo za následek zpomalení dalšího vývoje a nebylo by možné uspokojit výhledovou potřebu bytového fondu ve výhledovém období. Dopravní a technická infrastruktura bude řešena v rámci ÚS.

Plocha BI 5 - lokalita již byla částečně vymezena jako návrhová plocha pro bydlení v dosud platné ÚPD. Plocha přímo navazuje na hranici zastavěného území v jeho západní části. Jedná se o zahrady u Chylického potoka u areálu kovovýroby. Plocha leží na půdách ve III. třídě ochrany ZPF, tyto půdy jsou pro účely zemědělského obhospodařování hůře dostupné a jsou k výstavbě využitelné.

Plocha BI 9 – lokalita již byla vymezena jako návrhová plocha pro bydlení v dosud platné ÚPD. Plocha je navržena v přímé návaznosti na hranici zastavěného území v jihovýchodní části obce a částečně do něj také zasahuje. Pozemky jsou roztríštěny obhospodařováním v drobné držbě. Plocha se z větší části nachází na pozemcích zařazených do IV. třídy ochrany ZPF, které jsou vhodné pro výstavbu. Část plochy leží na půdě zařazené do I. třídy ochrany ZPF. Stávající zástavba v této lokalitě se nachází na kvalitní půdě, z urbanistického hlediska je nevhodnější vymezovat návrhové plochy bydlení v návaznosti na ty stávající, proto se záboru v I. třídě ochrany nelze vyhnout. Plocha bude řešena v rámci ÚS.

Plocha BI 10 - plocha je navržena v severovýchodní části obce, kde logicky uzavírá HZÚ obce. Existence technické a dopravní infrastruktury umožňuje okamžité zahájení výstavby. Zábor je pouze minimální na půdách zařazených do IV. třídy ochrany ZPF. Pro zemědělský půdní fond jsou tyto pozemky postradatelné.

Plochy BI 15, 17 – lokalita je v dosud platné ÚPD vymezena jako plocha základní občanské vybavenosti. Navržené plochy vymezují oboustrannou zástavbu ulice ve východní části obce v bezprostřední návaznosti na hranici zastavěného území. Část ploch se nachází v zastavěném území. Jedná se o pozemky, jež jsou roztríštěny obhospodařováním v drobné držbě, ležící na půdách IV. třídy ochrany, které jsou vhodné pro výstavbu. Obslužnost lokality bude zajištěna návrhovou plochou P* 16.

Plocha BI 18 – lokalita již byla částečně vymezena jako návrhová plocha pro bydlení v platné ÚPD. Plocha je navržena při severovýchodní hranici HZÚ obce, okrajová část plochy zasahuje do zastavěného území. Pozemky jsou roztríštěny obhospodařováním v drobné držbě. Pozemky se nachází na půdách III. a IV. třídy. Pozemky III. třídy jsou z hlediska zemědělského půdního fondu pro výstavbu využitelné. Půdy zařazené do IV. třídy mají podprůměrnou produkční schopnost, omezenou ochranu a jsou vhodné pro výstavbu. Plocha bude řešena v rámci ÚS. Návrhové plochy P* 47, 48 zajistí obsluhu této lokality.

Plochy BI 19, 21 – lokality jsou v platné ÚPD částečně vymezeny jako zastavitelné. Plochy navazují přímo na zastavěné území v jeho severní části a jejich umístění je z urbanistického hlediska velmi příznivé. Pozemky jsou roztržštěny obhospodařováním v drobné držbě, jedná se o zahrady v ulici Kopanice a o ornou půdu. Dotčená půda je zařazena do III. třídy ochrany a je tedy z hlediska zemědělského půdního fondu pro výstavbu využitelná. K zajištění obsluhy byla navržena plocha P* 20.

Plocha BI 87 – plochy pro bydlení v zastavěném území se z hlediska záboru ZPF nevyhodnocují.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Plocha O 36 – lokalita je převzata ze změny ÚP č. 1, lokalita č. 5. Plocha se rozkládá jihozápadně od HZÚ obce za železnicí, je určena pro vybudování rybářské bašty a chovného rybníka. Pozemky leží na půdách III. třídy a jsou z hlediska zemědělského půdního fondu pro výstavbu využitelné.

PLOCHY PRO TĚLOVÝCHOVU A SPORT

Plocha OS 13 - plocha pro hřiště je navržena v blízkosti centra obce nad domem s pečovatelskou službou pro vybudování hřiště. Návrhová plocha je vymezena na základě projektu, který dodala obec. Plocha přímo navazuje na hranici zastavěného území a na hranici návrhové plochy BI 15. Pozemky se nachází na půdách IV. třídy ochrany, které jsou pro ZPF postradatelné.

Plocha OS 22 - plocha se nachází u golfového hřiště v západní části uvnitř zastavěného území obce. Je navržena pro vybudování centra indoor golfu. Zábor je zde minimální, do ZPF zasahuje pouze necelých 0,01ha na půdách zařazených do III. třídy ochrany, které jsou využitelné pro výstavbu.

Plocha OS 25 - Pozemky nepodléhají záboru ZPF.

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

Plocha SO 7 – lokalita je částečně vymezena jako zastavitelná v platném ÚP. Plocha je navržena v jihozápadní části při hranici HZÚ a v návaznosti na hranici návrhové plochy BI 3. Dopravní a technická infrastruktura bude společná s lokalitou BI 3. Pozemky se rozkládají na půdách III. třídy ochrany, které jsou pro výstavbu využitelné. Plocha bude řešena v rámci ÚS.

PLOCHY PRO SILNIČNÍ DOPRAVU

Plochy DS 2, 37, 49, 89, 90, 114 - jedná se o **koridor vymezený pro umístění obchvatu obce**. Koridor je vymezen v souladu s Generelem dopravy Zlínského kraje a je upřesněním koridoru ze ZÚR ZK, tento požadavek tudíž musel být splněn. Koridor byl upřesněn v rámci změny ÚP č. 2. Realizací obchvatu dojde především ke zlepšení životního prostředí v obci i v přilehlých obcích a kvalitativně lepšímu připojení současných i plánovaných průmyslových zón na síť silnic vyššího řádu bez nutnosti průjezdu obcemi. Vymístění regionálního tranzitu z centra obce je v současné době nutné. Při vymezování koridoru byl kladen důraz na zkvalitnění dopravní obslužnosti obce i hospodářské využití pozemků a byl ovlivněn aspekty ochrany přírody a životního prostředí.

ZÚR ZK vymezily pro veřejně prospěšnou stavbu silnice I/55 v úseku Kunovice – Ostrožské Předměstí koridor o šířce 400m. Pro stavbu obchvatu byla zpracována Územní studie „Silnice I/55, obchvat Ostrožské Nové Vsi a Uherského Ostrohu“ (zpracovatel PK OSSENDORF, s.r.o.). V návrhu územní studie je pro komunikaci vymezena plocha o minimální šířce 100m. Takto vymezená plocha byla v ÚP dále upřesněna, přičemž v nejužší části dosahuje cca 70m. Koridor byl dále upraven kvůli návaznosti na sousední k.ú. Uherský Ostroh.

Šířka koridoru je navržena v rozsahu nezbytně nutném pro zajištění dostatečného prostoru při vymezování konkrétní trasy a dostatečného manipulačního prostoru pro období výstavby obchvatu. Stavba vyvolá přeložky el. vedení a zásah do odvodňovacích zařízení. V čase výstavby budou

dotčeny i oblasti a pozemky nutné pro zpřístupnění staveniště. V době nutných uzavírek mohou být budovány dočasné objížďky, nájezdy a sjezdy na objízdné trasy. Tyto a případně další nepředvídatelné záležitosti budou řešeny až v dalším stupni projektové dokumentace. V územním plánu musí být pro jejich řešení ponechán dostatečný prostor.

Koridor je navržen na půdách v I., II., III. a IV. třídy ochrany ZPF. Vzhledem k poměrně vysoké bonitě celého k.ú. dochází i k záboru pozemků s vyšší bonitní třídou. Po upřesnění trasy obchvatu však bude skutečný zábor podstatně nižší. Plochy částečně procházejí přes území odvodněné.

Ty části koridoru, které nebudou využity pro vlastní stavbu obchvatu a její součásti, zůstanou po jejím provedení součástí ZPF (viz kap. F.2. textové části Návrh).

Na základě odborného odhadu (výpočet dle Metodického pokynu MMR a MŽP srpen 2013) byla určena plocha, která bude předmětem skutečného záboru půdního fondu – tj. cca 6,7 ha. V grafické části Odůvodnění je dle metodického pokynu zakreslena celá šířka koridoru, zde v textové části je vypočten předpokládaný skutečný zábor uvnitř takto vymezeného koridoru. Výpočet počítá s délkou osy koridoru a předpokládanou šírkou komunikace, jedná se tedy o předpokládaný skutečný zábor, ke kterému dojde realizací konkrétní dopravní stavby, která bude mít tyto parametry. Šířka silničního pozemku je průměrná - stavba tedy nebude mít ve všech úsecích stejnou šíři a může se dostat pod, případně nad 15m.

Výpočet předpokládaného záboru:

Předpokládaná kategorie komunikace	S 9,5/80
Délka osy (viz výkres II.1 Koordinační výkres).....	4 467 m
Předpokládaná průměrná šířka včetně zárezů, náslepů a příkopů	15 m
Celkový zábor	$4\ 347 \times 15 = 67\ 005 \text{ m}^2 = 6,7005 \text{ ha}$

Takto vypočtený zúžený koridor nemůže být zakreslen v grafické části – prostor předpokládané šířky komunikace včetně zárezů, náslepů a příkopů nelze pokládat za dostatečný manipulační prostor nebo dokonce za dostatečný prostor pro vymezení konkrétní trasy.

Plocha DS 43 – plocha se nachází v jihovýchodní části HZÚ obce. Komunikace je navržena k zabezpečení dopravní obslužnosti nové návrhové plochy pro bydlení BI 9. Plocha se rozkládá na pozemcích IV. třídy ochrany ZPF, které jsou vhodné pro výstavbu a z menší části na pozemcích I. třídy ochrany ZPF. Zábor zde však bude pouze nezbytně nutný k vybudování liniových staveb.

Plocha DS 44 – Pozemky nepodléhají záboru ZPF.

Plocha DS 56 plocha pro nové propojení areálu lázní s obcí je navržena k vyřešení současné situace, která nesplňuje podmínky bezpečnosti provozu. Plocha je vymezena na základě projektu dodaného obcí. Pozemky leží na půdách I. třídy ochrany ZPF, větší část dotčeného ZPF se však nachází v zastavěném území – tyto pozemky jsou pro zemědělské obhospodařování nedostupné.

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRAŇSTVÍ

Plocha P* 11 – plocha se táhne při hranici HZÚ obce a je navržena pro dopravní obsluhu nové návrhové plochy pro bydlení BI 87. Pozemky leží na půdách IV. třídy ochrany a jsou tedy vhodné pro výstavbu.

Plocha P* 12 – Pozemky nepodléhají záboru ZPF.

Plocha P* 16 – plocha byla navržena na základě projektu dodaného obcí. Plocha je vymezena pro zabezpečení obsluhy nových ploch bydlení BI 15, 17. Zábor se týká pozemků zařazených do IV. třídy ochrany, které jsou pro ZPF postradatelné.

Plocha P* 20 – plocha je navržena v severní části HZÚ obce, kde zabezpečí obsluhu nově navržených ploch bydlení Bl 19, 21. Řešená lokalita leží na pozemcích zařazených do III. třídy ochrany a je tedy využitelná i pro výstavbu. Zábor bude pouze nezbytně nutný pro vybudování liniové stavby.

Plocha P* 41 – plocha v jihovýchodní části HZÚ obce je navržena pro výstavbu nové místní komunikace. Stávající podoba komunikace v ulici Kopánky je již totiž nevyhovující z důvodu probíhající výstavby nových domů. Pozemky se nachází na půdách v III. a IV. třídě ochrany, zábor je zde však pouze minimální nutný k vybudování liniové stavby.

Plocha P* 45 – Pozemky nepodléhají záboru ZPF.

Plochy P* 47, 48 – plochy na severovýchodě HZÚ obce náleží do III. a IV. třídy ochrany ZPF. Zábor zde však bude pouze nezbytně nutný k vybudování liniových staveb pro obsluhu nové návrhové plochy bydlení Bl 18. Plocha 47 se nachází v odvodněném území.

Plocha P* 86 – jedná se o ulici v okolí provozu areálu kovovýroby Hoffman. V současné době nemá tato komunikace dostatečné parametry, pro zajištění bezpečnosti dopravy a pohybu osob je nutné její rozšíření. Pozemky se z části nachází na půdě ve III. a IV. třídě ochrany, kterou je možné využít k výstavbě. Plocha zasahuje i půdy v I. třídě ochrany, tato se však nachází v zastavěném území a je pro účely zemědělského obhospodařování nedostupná.

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

Vymezení dostatečných ploch pro rozšíření výroby je nezbytné pro zvýšení počtu pracovních míst a celkového rozvoje obce.

Plocha V 4 – plocha je převzata ze změny ÚP č. 2, lokalita č. 12. Lokalita se nachází v prostoru za zemědělským areálem. Převážná část stávající plochy výroby leží na půdě ve II. třídě ochrany ZPF, za účelem jejího rozšíření se proto nelze vyhnout záboru ve vyšší třídě ochrany. Zábor je však pouze nezbytně nutný, tvar plochy je vymezen v takové výměře, aby došlo k logickému doplnění a zarovnání stávající lokality. Část pozemků pak leží na půdách IV. třídy ochrany. Z urbanistického i ekonomického hlediska je nejvýhodnější umisťovat plochy výroby v návaznosti na ty stávající, v dotčené lokalitě je navíc vyloučen negativní vliv na plochy bydlení.

Plocha V 6 – plocha již byla řešena ve změně ÚP č. 1, lokalita č. 4. Pozemky se nachází převážně na půdách ve III. třídě ochrany, které jsou pro výstavbu využitelné. Plocha v plynulé návaznosti rozšiřuje stávající plochu výroby - areál kovovýroby Hoffman - která leží na pozemcích I. třídy ochrany ZPF. Proto nebylo možné vyhnout se také záboru půdy v nejvyšší třídě ochrany. Zábor však bude minimální, plocha zasahuje pouze zbytek bonitní půdy v podobě úzkého pruhu na hranici stávajícího areálu.

PLOCHY TECHNICKÉ INTRASTRUKTURY

Plochy T* 1, 39 – plochy byly navrženy východně od HZÚ obce pro **koridor nadregionálního vedení ZVN a VVN**. Pozemky se nachází v I., II., III. a IV. třídě ochrany ZPF, část také v PUPFL. Koridor pro vedení je zakreslen v souladu s požadavkem ZÚR ZK a je zajištěna jeho návaznost na ÚP Uherský Ostroh. Vzhledem k charakteru stavby el. vedení bude zábor ZPF zanedbatelný - na základě odborného odhadu byla plocha, která bude předmětem skutečného záboru půdního fondu vypočtena na cca 0,02 ha.

Projekt na stavbu vedení dosud nebyl zpracován, v ÚP proto nemohla být vymezena konkrétní trasa. Šířka koridoru je však navržena pouze v rozsahu nezbytně nutném pro zajištění dostatečného prostoru při vymezování konkrétní trasy obou vedení.

Realizací nedojde k zamezení přístupu na pozemky, ani ke zhoršení jejich obhospodařování. Plochy částečně prochází přes odvodněné území.

Ty části koridoru, které nebudou využity pro vlastní stavbu el. vedení a její součásti, zůstanou po jejím provedení součástí ZPF (viz kap. F.2. textové části Návrh).

Výpočet předpokládaného záboru:

ZVN vzdálenost stožárů.....	500 m
Délka osy (viz výkres II.1 Koordinační výkres).....	2 797 m
Zábor pro základ stožáru.....	12 m ²
Celkový zábor ZVN	$6 \times 12 = 72 \text{ m}^2 = 0,0072 \text{ ha}$
VVN vzdálenost stožárů	300 m
Délka osy (viz výkres II.1 Koordinační výkres).....	2 776 m
Zábor pro základ stožáru.....	6 m ²
Celkový zábor VVN.....	$10 \times 6 = 60 \text{ m}^2 = 0,0060 \text{ ha}$

Celkový zábor **$1,5 * 0,0132 = 0,0198 \text{ ha}$**

(včetně nepředvídatelného navýšení počtu stožárů či rozsahu jejich základen)

Plocha T* 57 - plocha je navržena pro vybudování kanalizačního sběrače mezi areálem kanoistů a obcí. Pozemky se nachází na půdách zařazených do III. třídy ochrany ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní stavbu, k záboru ve skutečnosti nedojde.

Plocha T* 100 – plocha je navržena pro vodovodní přivaděč z Polešovic. Plocha z velké části kopíruje východní hranici zastavěného území. Pozemky se nachází v I., III. a IV. třídě ochrany. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu podzemní, nedojde ve skutečnosti k záboru ZPF. Část plochy zasahuje do plochy odvodněné.

T* 115 – plocha je vymezena pro vodovodní přivaděč navazující na sousedním k.ú. Dotčena je půda ve IV. třídě ochrany, jedná se však o podzemní stavbu, k záboru ZPF ve skutečnosti nedojde.

PLOCHY TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ

Plocha TO 23 - Pozemky nepodléhají záboru ZPF.

PARKY, HISTORICKÉ ZAHRADY

Plocha ZP 88 – plocha je vymezena v návaznosti na stávající lázeňský park, který rozšiřuje a logicky uzavírá. Pozemky leží na půdách ve II. třídě ochrany ZPF. Plocha je navržena na žádost vlastníků dotčených i navazujících pozemků, jež se shodli na účelnosti a potřebě rozšíření a doplnění lázeňského parku tímto způsobem. Realizací nedojde k zamezení obhospodařování okolní pozemků, síť zemědělských cest zůstane zachována.

PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ

Vybudování těchto ploch je snahou o zlepšení uspořádání krajiny, o zvýšení retenční schopnosti krajiny a zlepšení ekologické funkce území. Dotčené pozemky budou zatravněné, dojde k výsadbě dřevin a krajinné zeleně. Navrhoje se některé části zatravnit tak, aby bylo zamezeno vzniku erozních jevů a posílena ekologická stabilita krajiny.

Zábor pro ÚSES se nevyhodnocuje. Popis a zdůvodnění vymezených prvků ÚSES viz kap. E.2. textové části Návrh. Prvky ÚSES byly vymezeny ve spolupráci s autorizovaným projektantem ÚSES.

Plochy K 26, 27, 28, 30, 31 - plochy navržené k realizaci větrolamů. Plocha 31 se nachází v odvodněném území.

Plochy K 33, 34, 35, 40, 92, 93, 94, 96, 97, 98, 99 - plochy jsou navrženy pro vybudování RBK 144 „Zápověď – Kolébky“, jehož vymezení vyplývá z požadavků ZÚR ZK.

Plochy K 54, 55 - plochy pro vybudování LBK „Ke Kolébkám“.

PLOCHY PŘÍRODNÍ

Zábor pro ÚSES se nevyhodnocuje. Popis a zdůvodnění vymezených prvků ÚSES viz kap. E.2. textové části Návrh. Prvky ÚSES byly vymezeny ve spolupráci s autorizovaným projektantem ÚSES.

Plochy P 32, 38 - plochy pro realizaci LBC „Koruny“. Část ploch zasahuje do odvodněného území.

Plochy P 50, 51 - plochy jsou vymezeny pro RBC 82 „Kolébky“, nachází se v odvodněném území.

Plochy P 52, 53 - plochy jsou vymezeny pro LBC „U Lázní“.

Plocha P 91 – plocha je vymezena pro LBC „Za Lázněmi“.

Plocha P 95 – plocha v západní části k.ú. je vymezena pro LBC „Rybničky“.

Zdůvodnění jednotlivých lokalit navržených pro odnětí z PUPFL

Plocha T* 1 – plocha je vymezena na základě požadavku z PÚR ČR a ZÚR ZK pro koridor el. vedení ZVN a VVN. Plocha koridoru zasahuje les pouze svou částí a je zde dostatečný prostor pro vytýčení konkrétní trasy, proto se předpokládá, že k záboru lesa ve skutečnosti nedojde, případně bude les zasažen pouze minimálně.

Plocha DS 49 – plocha je součástí koridoru vymezeného pro obchvat obce. Jedná se o požadavek ze ZÚR ZK. Po upřesnění konkrétní trasy se zábor může lesním plochám úplně vyhnout nebo se alespoň snížit.

Investice do půdy

Na k.ú. Ostrožská Nová Ves se nachází investice do půdy. V současnosti je však většina vlivem věku a absence možnosti opravy nefunkční. Jedná se o odvodnění vybudované v letech 1966, 1972 a 1983.

EROZE PŮDY A NAVRHOVANÁ PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Faktory ovlivňující erozi

1. **Sklon svahu** jako dlouhodobý až trvalý faktor ovlivňuje erozní procesy významnou měrou. Jako podklad byl proveden jeho rozbor.
2. Dalším faktorem ovlivňujícím erozní procesy je **délka svahu** jako nepřerušená délka povrchového odtoku. Tento faktor má charakter krátkodobý, protože se do něj promítají technická a organizační opatření. Je to tedy jeden z regulovatelných prvků a možných nástrojů protierozní ochrany.
3. a 4. **Faktory ochranného vlivu vegetace a účinnosti protierozních opatření** mají rovněž krátkodobý charakter a proto jsou také chápány jako nástroje regulace a protierozní ochrany.

5. a 6. **Faktory dešťový a půdní** jsou naopak charakteru dlouhodobého a trvalého. Faktor dešťový můžeme navíc chápat pro celé zájmové území jako prakticky konstantní. Faktor půdní vykazuje relativně nejmenší rozpětí hodnot pro různé půdy.

Nebezpečí eroze dle sklonu svahu:

- I. plochy na zemědělské půdě se sklonem svahu od 5 do 12% - střední erozí ohrožené zemědělské půdy. Na půdách patřících do tohoto stupně je třeba změnit agrotechniku (vrstevnicová orba), použít i dalších organizačních opatření, např. pásové střídání plodin, změna tvaru pozemků, dále se vyhnout plodinám náchylným k erozi, případně použít stavebně technických opatření (viz „Typy protierozních opatření“ na konci kapitoly).
- II. plochy na zemědělské půdě se sklonem svahu od 12 do 18% - silné ohrožení zemědělské půdy. Na těchto pozemcích je nutné provést pozemkové úpravy a pozemky protierozně zabezpečit. Je nutné změnit agrotechniku, případně vyloučit intenzivní hospodaření, a pokud je to možné, pozemky zatravnit nebo je alespoň rozčlenit technickými opatřeními jako pozemky drobné držby.
- III. plochy na zemědělské půdě se sklonem svahu nad 18% - velmi silné ohrožení zemědělské půdy, tyto pozemky je nutné zatravnit nebo zalesnit.

TYPY PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ

1. **Organizační** – dotýkají se vždy celých ploch řešených pozemků. Lze uvažovat tato konkrétní opatření:
 - zatravnění
 - zalesnění
 - protierozní osevní postup
 - pásové střídání plodin
 - změna velikosti a tvaru pozemků (i jako důsledek stavebně-technických opatření a zahuštění cestní sítě)
2. **Agrotechnická a vegetační** – dotýkají se vždy celých ploch, proto jsou tato opatření navrhována vždy společně s opatřeními organizačními:
 - vrstevnicová orba
 - výsev do ochranné plodiny
 - důlkování, hrázkování, brázdování
 - dlátování, hloubkové kypření
 - organizace pastvy
 - obnova drnu
 - mulcování
3. **Stavebně-technická** – se dotýkají buď konkrétních kritických ploch, nebo pomocí liniových zařízení nedovolují koncentraci povrchového odtoku vody:
 - terénní urovnávky
 - terasy
 - průlehy (s ozeleněním jako základ budoucích mezí)
 - nádrže a suché poldry
 - příkopy – případně společně se zpevněnými cestami
 - zasakovací drény
 - ochranné hrázky

Při aplikaci protierozních opatření jednoznačně preferujeme ta, která odstraňují příčiny eroze a zvyšují odolnost půdy proti erozi. Opatření odstraňující nebo eliminující škody způsobené erozní činností se doporučuje použít až v případě nedostatečnosti opatření proti příčinám.

H. ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH

Bude doplněno po veřejném projednání.

I. VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK

Vyhodnocení písemných připomínek k návrhu územního plánu uplatněných v rámci společného jednání o návrhu územního plánu

O způsobu řešení připomínky Zdeňka a Marty Omelkových rozhodne Zastupitelstvo obce Ostrožská Nová Ves po veřejném projednání územního plánu.

- **Připomínky občanů podané ve stanovené lhůtě:**

1. **Anna Jurásková, Dědina 130, 687 22 Ostrožská Nová Ves** (připomínka doručena dne 11.3.2014)

- **text připomínky**

Žádám, jako majitelka pozemku parc.č. 4726 (katastr. území Ostrožská Nová Ves), aby tento pozemek byl stanoven jako plocha pro rodinnou rekreaci s možností vybudování rekreační stavby.

- **způsob řešení připomínky**

Připomínce nelze vyhovět.

Odůvodnění: jedná se o pozemek, který se nachází v území řešeném krajskou studií „Využití ploch uvolněných po těžbě štěrkopísku – Ostrožská jezera“. V územním plánu je toto území vymezeno pro ověření územní studií. Do doby zpracování územní studie nebudou územním plánem v této ploše navrhovány žádné plochy pro výstavbu. Vyplýne-li ze zpracované studie potřeba, bude následně zpracována, projednána a vydána změna územního plánu

2. **Stanislav Bobek, Dědina 137, 687 22 Ostrožská Nová Ves** (připomínka doručena dne 19.3.2014)

- **text připomínky**

Žádám, aby parcely č. 3036, 3037, 3139, 3140 k.ú. Ostrožská Nová Ves, byly v novém ÚP zpracovány jako plocha rekreace a sport.

- **způsob řešení připomínky**

Připomínce nelze vyhovět.

Odůvodnění: jedná se o pozemek, který se nachází v území řešeném krajskou studií „Využití ploch uvolněných po těžbě štěrkopísku – Ostrožská jezera“. V územním plánu je toto území vymezeno pro ověření územní studií. Do doby zpracování územní studie nebudou územním plánem v této ploše navrhovány žádné plochy pro výstavbu. Vyplýne-li ze zpracované studie potřeba, bude následně zpracována, projednána a vydána změna územního plánu

- **Připomínky občanů podané po stanovené lhůtě**

(Jedná se o připomínky uplatněné po schválení zadání územního plánu, v období, kdy ještě nebyl projednáván návrh územního plánu)

1. **Anna Jurásková, Dědina 130, 687 22 Ostrožská Nová Ves** (připomínka doručena dne 25.7.2013)

- **text připomínky**

Žádám, jako majitelka pozemku parc.č. 4726 (katastr. území Ostrožská Nová Ves), aby tento pozemek byl stanoven jako plocha pro rodinnou rekreaci s možností vybudování rekreační stavby.

- **způsob řešení připomínky**

Připomínka je shodného textu jako připomínka, uplatněná ve společném jednání. Je tedy řešena jako řádně uplatněná výše.

Následující připomínky již ve společném jednání opětovně uplatněny nebyly:

1. Dušan Machala, Nivky 714, 687 22 Ostrožská Nová Ves (připomínka doručena dne 25.7.2013)

- **text připomínky**

Žádám, aby parcela č. 4723, Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Uherské Hradiště byla v novém ÚP zpracována jako plocha určená pro rekreaci s možností zřízení rekreačního domku.

- **způsob řešení připomínky**

Připomínce nelze vyhovět

Odůvodnění: jedná se o pozemek, který se nachází v území řešeném krajskou studií „Využití ploch uvolněných po těžbě štěrkopísku – Ostrožská jezera“. V územním plánu je toto území vymezeno pro ověření územní studií. Do doby zpracování územní studie nebudou územním plánem v této ploše navrhovány žádné plochy pro výstavbu. Vyplyne-li ze zpracované studie potřeba, bude následně zpracována, projednána a vydána změna územního plánu

2. Zdeněk Omelka, Marta Omelková, V Humnech 1409, 686 04 Kunovice (připomínka doručena dne 25.7.2013)

- **text připomínky**

Jako vlastníci pozemku p.č. 639/1 zahrada v k.ú. Chylice (Ostrožská Nová Ves) o výměře 815 m², stále užíváme předmětný pozemek, na který s námi jezdí i naše vnoučata. Z uvedeného důvodu hodláme na pozemku realizovat malou montovanou chatku. Tato chatka by měla sloužit jak k uložení zahradního nářadí, tak i ke krátkodobému pobytu při práci na pozemku. S ohledem na to, že současná ÚPD obce O.N.Ves neumožňuje na pozemku realizovat jakoukoliv stavbu, navrhujeme tímto doplnění změny územního plánu či nové ÚPD obce o zónu s pozemkem p.č. 639/1 a přilehlými pozemky v k.ú. Chylice tak, aby bylo možno na těchto pozemcích realizovat zahradní chatky (domky) pro obsluhu těchto pozemků.

- **způsob řešení připomínky**

Připomínka nebude prozatím řešena.

Odůvodnění: stavba je na pozemku realizována, jak je zřejmé z ortofotomapy. O připomínce bude rozhodnuto zastupitelstvem obce po veřejném projednání.

PŘÍLOHY:

A/ VÝPOČET HLUKU Z DOPRAVY

Hluk z dopravy

Hluk je možné definovat jako každý zvuk, který člověka ruší, obtěžuje, nebo který působí škodlivě na jeho zdraví. Hluk z dopravy je jedním z řady faktorů, který nepříznivě ovlivňuje kvalitu životního prostředí v území.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku z pozemní dopravy, v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb, určuje nařízení vlády 148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB] (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní dobu a místo.

Korekce v chráněných venkovních prostorech:

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací a drah:	+ 5 dB
Hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.	+ 10 dB
Stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kde starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. *	+ 20 dB

* Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu, výměně kolejového svršku, případně rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Jednotlivé přípustné hladiny hluku v obci Ostrožská Nová Ves:

- Den (6:00 – 22:00 hodin):

Přípustná hladina hluku pro nové plochy bydlení v blízkosti pozemních komunikací	55 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy bydlení v blízkosti hlavních pozemních komunikací a železniční trati	60 dB
Přípustná hladina hluku pro plochy bydlení v místech, kde působí stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a drahách	70 dB

- Noc (22:00 – 6:00 hodin):

Přípustná hladina hluku pro nové plochy bydlení v blízkosti pozemních komunikací	45 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy bydlení v blízkosti hlavních pozemních komunikací,	50 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy bydlení v blízkosti železniční trati	55 dB
Přípustná hladina hluku pro plochy bydlení v místech, kde působí stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	60 dB
Přípustná hladina hluku pro plochy bydlení, kde působí stará hluková zátěž z železniční dopravy	65 dB

Výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy:

Výpočet hluku ze silniční dopravy byl proveden pro dva různé úseky silnice I/55 v zastavěném i nezastavěném území obce Ostrožská Nová Ves a pro jeden úsek silnice III/4991 uvnitř HZÚ obce. Úseky jsou rozdílné především různou intenzitou dopravy nebo například odlišným sklonem komunikace.

1. posuzovaný úsek silnice:	<i>Průjezdní úsek silnice I/55 na k. ú. Ostrožská Nová Ves</i>				
Výhledové koeficienty růstu motorové dopravy (dle podkladů ŘSD ČR)	Druhy dopravy	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	celkem
	rok 2010	1,04	1,18	1,00	1,15

Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2005	Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	Těžká vozidla	2515
		Osobní vozidla	6870
		Motocykly	41
	Celková intenzita dopravy za 24 hodin	9426	

Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2010	Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	Těžká vozidla	2616
		Osobní vozidla	8107
		Motocykly	41
	Celková intenzita dopravy za 24 hodin		10764

Pomocné koeficienty pro osobní vozidla	N _Z	N _Q	k _{PNA}	P _{NA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}
	7,0	-2,0	0,1			7,43
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla	N _Z	N _Q	k _{PNA}	24,3	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}
	12,0	-4,2	0,2			12,66

Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin (pro rok 2010)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	2284
		Osobní vozidla	7542
		Σ	9826
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	332
		Osobní vozidla	606
		Σ	938

Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2010)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	142
		Osobní vozidla	471
		Σ	613
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	41
		Osobní vozidla	75
		Σ	116

Stanovení výpočtové veličiny X:		
Nejvyšší dovolená rychlosť [km/h]		50
Průměrná reálná rychlosť "v" [km/h]	Den	50
	Noc	55

Rok 2010	Den		Noc			
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla		
Průměrná hodinová intenzita: n_{OA}	471	142	75	41		
$F_{VOA} F_{VNA}$	0,000820863	0,00212132	0,0008859	0,0020226		
$L_{OA} L_{NA}$	74,1	80,2	74,1	80,2		
Koeficient F_1	41480215,63		10391314,07			
Podélný sklon komunikace [%]	<0,1)					
Koeficient F_2	1					
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton					
Koeficient F_3	1					
$X = F_1 * F_2 * F_3$	41480215,63		10391314,07			

Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)		
$Y=10 * \log X - 10,1$	66,1	60,1

Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	60	50
Ochranné pásmo pozem. komunikace	50 metrů	
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:	2	
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	6,1	10,1

Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 60 dB:	35,4	Izofona 50 dB:	82,9

Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 60 dB:	19,9	Izofona 50 dB:	34,3

Korekce D_S na šířku komunikace, D_{NZ} pro nízkou nesouvislou zástavbu, D_Z pro jednostrannou přilehlou a protilehlou zástavbu, D_U pro konečný úsek komunikace, D_L pro vliv zeleně, D_P pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_B pro útlum překážkou není ve výpočtu zohledněna.

2. posuzovaný úsek silnice:	<i>Silnice I/55 mimo HZÚ obce na k. ú. Chylice</i>				
Výhledové koeficienty růstu motorové dopravy (dle podkladů ŘSD ČR)	Druhy dopravy	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	celkem
	rok 2010	1,04	1,18	1,00	1,15

Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2005	Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	Těžká vozidla	2384
		Osobní vozidla	6381
		Motocykly	37
	Celková intenzita dopravy za 24 hodin		8802

Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2010	Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	Těžká vozidla	2480
		Osobní vozidla	7530
		Motocykly	37
	Celková intenzita dopravy za 24 hodin		10047

Pomocné koeficienty pro osobní vozidla	N_Z	N_Q	k_{PNA}	P_{NA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P_{NOCT}
	7,0	-2,0	0,1			7,47
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla	N_Z	N_Q	k_{PNA}	24,7	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P_{NOCT}
	12,0	-4,2	0,2			12,74

Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin (pro rok 2010)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	2164
		Osobní vozidla	7001
		Σ	9165
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	316
		Osobní vozidla	566
		Σ	882

Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2010)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	135
		Osobní vozidla	437
		Σ	572
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	39
		Osobní vozidla	70
		Σ	109

Stanovení výpočtové veličiny X:		
Nejvyšší dovolená rychlosť [km/h]		90
Průměrná reálná rychlosť "v" [km/h]	Den	95
	Noc	100

Rok 2010	Den		Noc			
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla		
Průměrná hodinová intenzita: n_{OAd}	437	135	70	39		
$F_{VOA} F_{VNA}$	0,00243675	0,002387965	0,0027	0,00245		
$L_{OA} L_{NA}$	74,1	80,2	74,1	80,2		
Koeficient F_1	61127940,02		14863361,31			
Podélný sklon komunikace [%]	<1,2)					
Koeficient F_2	1,06					
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton					
Koeficient F_3	1					
$X = F_1 * F_2 * F_3$	64795616,42		15755162,98			

Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)		
$Y=10 * \log X - 10,1$	68	61,9

Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	60	50
Ochranné pásmo pozem. komunikace	50 metrů	
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:	2	
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	8	11,9

Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 60 dB:	53,6	Izofona 50 dB:	118,4

Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 60 dB:	25,8	Izofona 50 dB:	43,6

Korekce D_s na šířku komunikace, D_{NZ} pro nízkou nesouvislou zástavbu, D_z pro jednostrannou přilehlou a protilehlou zástavbu, D_u pro konečný úsek komunikace, D_L pro vliv zeleně, D_p pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_B pro útlum překážkou není ve výpočtu zohledněna.

3. posuzovaný úsek silnice:	<i>Průjezdní úsek silnice III/4991 na k. ú. Ostr. Nová Ves</i>				
Výhledové koeficienty růstu motorové dopravy (dle podkladů ŘSD ČR)	Druhy dopravy	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	celkem
	rok 2010	1,04	1,18	1,00	1,15

Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2005	Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	Těžká vozidla	408
		Osobní vozidla	1342
		Motocykly	12
	Celková intenzita dopravy za 24 hodin		1762

Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2010	Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	Těžká vozidla	425
		Osobní vozidla	1584
		Motocykly	12
	Celková intenzita dopravy za 24 hodin		2021

Pomocné koeficienty pro osobní vozidla	N_z	N_Q	k_{PNA}	P_{NA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P_{NOC}
	6,4	-2,1	0,2			8,5
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla	N_z	N_Q	k_{PNA}	21,0	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P_{NOC}
	7,9	0,0	0,0			7,9

Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin (pro rok 2010)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	391
		Osobní vozidla	1460
		Σ	1851
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	34
		Osobní vozidla	136
		Σ	170

Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2010)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	24
		Osobní vozidla	92
		Σ	116
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	4
		Osobní vozidla	17
		Σ	21

Stanovení výpočtové veličiny X:		
Nejvyšší dovolená rychlosť [km/h]		50
Průměrná reálná rychlosť "v" [km/h]	Den	50
	Noc	55

Rok 2010	Den		Noc	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
Průměrná hodinová intenzita: n_{OAd}	92	24	17	4
$F_{VOA} F_{vNA}$	0,000820863	0,00212132	0,0008859	0,0020226
$L_{OA} L_{NA}$	74,3	80,4	74,3	80,4
Koeficient F_1	7614985,367		1292447,66	
Podélný sklon komunikace [%]	<3,4)			

Koeficient F ₂	1,21	
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton	
Koeficient F ₃	1	
X = F ₁ * F ₂ * F ₃	9214132,294	1563861,669

Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)		
Y=10 * logX - 10,1	59,5	51,8

Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	55	45
Ochranné pásmo pozem. komunikace		15 metrů
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:		2
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	4,5	6,8

Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	24,6	Izofona 45 dB:	41,3

Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	15,9	Izofona 45 dB:	21,9

Korekce D_S na šířku komunikace, D_{NZ} pro nízkou nesouvislou zástavbu, D_Z pro jednostrannou přilehlou a protilehlou zástavbu, D_U pro konečný úsek komunikace, D_L pro vliv zeleně, D_P pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_B pro útlum překážkou není ve výpočtu zohledněna.

Tab. č. 31: Použitá onačení:						
N_z	základní hodnota podílu noční intenzity dopravy určitého druhu vozidel					
N_Q	absolutní člen					
k_{PNA}	koeficient, kterým se násobí podíl nákladní dopravy					
P_{NA}	podíl nákladních vozidel na komunikaci (v % za 24 hodin)					
P_{NOC}	podíl noční intenzity dopravy určitého druhu vozidel na dané komunikaci (v %)					
F_{voA}	funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu osobních vozidel na rychlosti dopravního proudu					
F_{vNA}	funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu nákladních vozidel na rychlosti dopravního proudu					
L_{OA}	hladina akustického tlaku A osobních vozidel pro uvedený výpočtový rok					
L_{NA}	hladina akustického tlaku A nákladních vozidel pro uvedený výpočtový rok					
F_1	faktor, zohledňující vliv rychlosti dopravního proudu a zastoupení osobních a nákladních vozidel s různými hlukovými limity v dopravním proudu na hodnoty L_{Aeq}					
F_2	faktor, zohledňující vliv podélného sklonu nivelety komunikace na hodnoty L_{Aeq}					
F_3	faktor, zohledňující vliv povrchu vozovky na hodnoty L_{Aeq}					
X	pomocná výpočtová veličina					
Y	výpočtová veličina					

Závěrečné zhodnocení vlivu hlukové zátěže ze silniční dopravy v obci Ostrožská Nová Ves

Výpočet byl proveden na základě intenzit dopravy, zjištěných při celostátním sčítání dopravy v roce 2005 pro:

- silnici I/55: sčítací úsek 6-0787 (začátek úseku: hranice zastavěného území obce Kunovice – konec úseku: zaústění silnice III/4991 do Ostrožské Lhoty),
- silnici I/55: sčítací úsek 6-0780 (začátek úseku: zaústění silnice III/4991 od Ostrožské Lhoty – konec úseku: vyústění silnice II/495 od Ostrožské Lhoty),
- silnici III/4991: sčítací úsek 6-5430 (začátek úseku: křižovatka se silnicí II/495 – konec úseku: zaústění do silnice I/55 v Ostrožské Nové Vsi).

Sčítací úsek 6-5110 na silnici II/495 nebyl řešen (vzhledem k vedení trasy silnice v řešeném území mimo zastavěné území obce).

Jako podklad pro výpočet byly dále použity výhledové koeficienty růstu dopravy pro rok 2010 (dle podkladů ŘSD ČR), novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy z roku 2004 a technické podmínky TP 219 „Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí“ z roku 2009.

Pro stanovení jednotlivých izofon (čar, spojujících místa o stejných hodnotách hladin akustického tlaku) byl vybrán přímý úsek silnice I/55, o sklonu v rozmezí 0 - 1 %, v severní části HZÚ obce, dále přímý úsek silnice I/55, o sklonu v rozmezí 1 - 2 %, na k. ú. Chylice jižně od HZÚ obce a jako poslední přímý úsek silnice III/4991, o sklonu v rozmezí 3 - 4 %, uvnitř HZÚ obce. Vzhledem ke stávajícím protihlukovým stěnám v blízkosti Sirkatých lázní, které celý areál lázní chrání před nadměrným hlukem ze silniční (resp. železniční) dopravy, nebyla tato lokalita prověřena výpočtem. Uvnitř areálu lázní se nepředpokládá překročení požadovaných limitních hodnot.

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže dávají hrubou představu o hluku ze silniční dopravy (dle intenzit automobilové dopravy z roku 2005). Tyto hodnoty je však nutno považovat jen za orientační a pro přesné stanovení hlukové zátěže se tak dále nabízí zpracování detailní hlukové studie, která by pro konkrétní lokalitu zohledňovala další korekce.

Výpočtem byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti řešené komunikace, byl stanoven útlum dopravního hluku a byly stanoveny potřebné vzdálenosti jednotlivých izofonů ekvivalentní hladiny hluku od osy komunikace. Tyto izofony vymezují území, ohrožené nadlimitním hlukem ze silniční dopravy.

Z uvedených výpočtů je pro **úsek 6-0787** (průjezdní úsek silnice I/55, na k. ú. Ostrožská Nová Ves) patrné, že v případě odrazivého okolního terénu, se **izofona 60 dB** pohybuje ve vzdálenosti **35,4 metrů** a **izofona 50 dB** ve vzdálenosti **82,9 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **izofona o hodnotě 60 dB** nachází ve vzdálenosti **19,9 metrů** a **izofona 50 dB** ve vzdálenosti **34,3 metrů** od osy komunikace.

Pro **úsek 6-0680** (silnice I/55 jižně od HZÚ obce, na k. ú. Chylice) z výpočtů vyplývá, že v případě odrazivého okolního terénu, se **izofona 60 dB** pohybuje ve vzdálenosti **53,6 metrů** a **izofona 50 dB** ve vzdálenosti **118,4 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **izofona o hodnotě 60 dB** nachází ve vzdálenosti **25,8 metrů** a **izofona 50 dB** ve vzdálenosti **43,6 metrů** od osy komunikace.

Pro **úsek 6-5430** (průjezdní úsek silnice III/4991, na k. ú. Ostrožská Nová Ves) z výpočtů vyplývá, že v případě odrazivého okolního terénu, se **izofona 55 dB** pohybuje ve vzdálenosti **24,6 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **41,3 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **izofona o hodnotě 55 dB** nachází ve vzdálenosti **15,9 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **21,9 metrů** od osy komunikace.

V místech stávající zástavby je dále možné použít přípustnou hladinu hluku pro starou hlukovou zátěž (do 31. 12. 2000), címž dojde k navýšení hodnoty korekce o dalších 10 dB a vypočtené hodnoty Y [dB] (ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti od osy jízdního pruhu L_{Aeq}) by tak většinou nepřekročily požadované limity. Výjimkou je pouze první řešený úsek silnice I/55 uvnitř HZÚ obce, kde jsou dle výpočtu překročeny hlukové limity i při použití staré hlukové zátěže.

Výpočet hluku ze železniční dopravy:

Denní doba:	06 - 22 hod.
Předpokládaná maximální rychlosť [km/h] "v":	60
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati mezi 6 - 22 hod.:	38
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati za hodinu "m":	2,4
Průměrný počet vozů ve vlakové soupravě "z":	4

Faktor vlivu trakce F_4 :	(motorová)	1
Faktor okamžité rychlosti v daném úseku F_5 :		1,017
Faktor vyjadřující průměrný celkový počet vozidel na vlaku F_6 :		0,65
$X = 140 \cdot F_4 \cdot F_5 \cdot F_6 \cdot m$		222,113
Základní ekvivalentní hladina hluku Y [dB] (L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 metrů od osy kolejí)		63,5

Denní doba:	22 - 06 hod.
Předpokládaná maximální rychlosť [km/h] "v":	60
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati mezi 22 - 6 hod.:	5
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati za hodinu "m":	0,6
Průměrný počet vozů ve vlakové soupravě "z":	3

Faktor vlivu trakce F_4 :	(motorová)	1
Faktor okamžité rychlosti v daném úseku F_5 :		1,017
Faktor vyjadřující průměrný celkový počet vozidel na vlaku F_6 :		0,6125
$X = 140 \cdot F_4 \cdot F_5 \cdot F_6 \cdot m$		52,325
Základní ekvivalentní hladina hluku Y [dB] (L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 metrů od osy kolejí)		57,2

Tab. č. 33: Druh terénu: **pohltivý** (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)

	Den	Noc
Přípustná hladina akustického tlaku L_x [dB]	60	55
Požadovaný útlum hluku pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	3,5	2,2
Vzdálenost od osy kolejí, kde bude dosažena požadovaná přípustná hladina akustického tlaku [m]	13,7	11,2

Korekce D_{NZ} pro nízkou zástavbu, D_{SZ} pro souvislou zástavbu, D_L pro vliv zeleně, D_U pro délku úseku komunikace, D_B pro útlum překážkou nebo konfigurací terénu není ve výpočtu zohledněna.

Závěrečné zhodnocení vlivu hlukové zátěže ze železniční dopravy v obci Ostrožská Nová Ves

Výpočet byl proveden dle „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ zpracovaných VÚVA Praha – urbanistické pracoviště v Brně v roce 1991. Podkladem byla data, uvedená v grafiku vlakové dopravy (platného od prosince 2010) a hodnoty intenzit vlakové dopravy (osobní i nákladní) ve stanici Ostrožská Nová Ves, poskytnuté společností České dráhy, a.s. – Odbor provozu a organizování drážní dopravy.

Pro stanovení jednotlivých izofon byl vybrán úsek železniční trati v těsné blízkosti HZÚ obce Ostrožská Nová Ves. Maximální rychlosť byla předpokládána 60 km/h vzhledem ke skutečnosti, že téměř všechny vlaky v železniční stanici Ostrožská Nová Ves zastavují a nedosahují tak maximální povolené rychlosti na trati. Dle konkrétních podmínek v obci byl uvažován pohltivý okolní terén (tráva, nízké zemědělské kultury apod.).

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže dávají hrubou představu o současném hluku ze železniční dopravy a je nutné tyto hodnoty považovat jen za orientační.

Výpočtem byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti od osy kolejí, byl stanoven útlum dopravního hluku a byly stanoveny potřebné vzdálenosti jednotlivých izofon ekvivalentní hladiny hluku od osy kolejí, které vymezují území, ohrožené nadlimitním hlukem z železniční dopravy.

Z uvedených výpočtů je patrné, že se bude **izofona 60 dB** pohybovat ve vzdálenosti **13,7 metrů** a **izofona 55 dB** ve vzdálenosti **11,2 metrů** od osy kolejí.

B/ TABULKÁ ZÁBORU ZPF A PUPFL

ID funkční plochy	Výměra plochy celkem (ha)	v ZÚ (ha)	v LPF (ha)	v ZPF (ha)	Zábor ZPF podle jednotlivých kultur (ha)				Zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)				kód plochy využití plochy	Investice do půdy	
					orná půda	viničné zahrady	trvalé travní porosty	I.	II.	III.	IV.	V.			
1	23,7400	0,0000	1,3600		celkem za koridor	20,4200	20,4200	0,0000	0,0000	8,2900	4,3700	0,0000	7,7600	0,0000	
					předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	0,0170	0,0170	0,0000	0,0000	0,0069	0,0036	0,0000	0,0065	0,0000	
2	26,7600	0,0000	0,0000		celkem za koridor	25,8200	25,7600	0,0000	0,0600	0,0000	5,5100	6,6200	0,0000	13,6900	0,0000
					předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	3,6794	3,6708	0,0000	0,0085	0,0000	0,7852	0,9434	0,0000	3,6794	0,0000
3	5,7800	2,2400	0,0000		5,2700	3,2000	0,0000	2,0700	0,0000	0,0000	0,0000	4,2400	1,0300	0,0000	BI
															plocha pro bydlení individuální
4	3,9800	0,0000	0,0000		3,9800	3,9800	0,0000	0,0000	0,0000	0,4300	0,0000	3,5600	0,0000	V	plocha pro bydlení individuální
															plocha výroby a skladování
5	0,5100	0,0000	0,0000		0,5100	0,5100	0,0000	0,0000	0,0000	0,5100	0,0000	0,0000	0,0000	BI	plocha výroby a skladování
															plocha smíšená obytná
6	0,8400	0,0000	0,0000		0,5800	0,5800	0,0000	0,0000	0,0100	0,0000	0,5700	0,0000	0,0000	V	plocha pro bydlení individuální
															plocha smíšená obytná
7	1,1200	0,0000	0,0000		1,0300	1,0800	0,0000	0,0000	0,0000	1,0800	0,0000	0,0000	0,0000	SO	plocha pro bydlení individuální
															plocha pro bydlení individuální
9	2,9400	0,0800	0,0000		2,9400	2,9400	0,0000	0,0000	1,0500	0,0000	0,0000	1,8900	0,0000	BI	plocha pro bydlení individuální
															plocha pro bydlení individuální
10	0,1100	0,0000	0,0000		0,1100	0,1100	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,1100	0,0000	BI	

11	0,3400	0,0700	0,0000	0,1600	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,1600	0,0000	P*	plocha veřejných prostranství
12	0,0900	0,0900	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	P*	plocha veřejných prostranství
13	1,1000	0,0000	0,0000	1,1000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,1000	0,0000	OS	plocha pro tělovýchovu a sport
15	1,2400	0,3500	0,0000	1,2400	1,0000	0,0000	0,2400	0,0000	0,0000	0,0000	BI	plocha pro bydlení individuální
16	0,300	0,0700	0,0000	0,3000	0,3000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3000	0,0000	P*	plocha veřejných
17	1,0000	0,0100	0,0000	0,9900	0,9300	0,0000	0,0500	0,0000	0,0000	0,0000	BI	plocha pro bydlení individuální
18	1,300	0,0700	0,0000	1,1600	1,0300	0,0000	0,1300	0,0000	0,0000	0,4700	0,7000	plocha pro bydlení individuální
19	0,400	0,0000	0,0000	0,3800	0,3400	0,0000	0,0400	0,0000	0,0000	0,3800	0,0000	BI
20	0,1300	0,0000	0,0000	0,1100	0,0300	0,0000	0,0800	0,0000	0,0000	0,1100	0,0000	P*
21	0,3800	0,0000	0,0000	0,3800	0,0800	0,0000	0,3000	0,0000	0,0000	0,3800	0,0000	BI
22	1,0400	0,0000	0,0000	0,0100	0,0100	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0100	0,0000	OS
23	0,5000	0,5000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	TO	plocha pro tělovýchovu a technického
25	0,1500	0,1500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	OS	plocha pro tělovýchovu a krajinné zeleně
26	0,6200	0,0000	0,0000	0,6200	0,6200	0,0000	0,0000	0,0000	0,6200	0,0000	K	plocha krajinné
27	1,600	0,0000	0,0000	1,6000	1,6000	0,0000	0,0000	0,4400	0,0000	1,1600	0,0000	K

28	0,5400	0,0000	0,0000	0,5200	0,5200	0,0000	0,0000	0,3000	0,0000	0,0000	0,2200	0,0000	K	plocha krajinné zeleně						
30	1,2800	0,0000	0,0000	1,2800	1,2800	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,2800	0,0000	K	plocha krajinné						
31	0,5500	0,0000	0,0000	0,5500	0,5500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0500	0,0000	K	plocha krajinné	odvodnění					
32	1,9200	0,0000	0,0000	1,9200	0,0400	0,0000	0,0000	1,8800	0,0000	0,0000	0,0000	1,9200	0,0000	P	plocha přírodní	odvodnění				
33	0,9700	0,0000	0,0000	0,9700	0,9700	0,0000	0,0000	0,9700	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	K	plocha krajinné						
34	1,4500	0,0000	0,0000	1,3900	1,3900	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,5100	0,8800	0,0000	K	plocha krajinné					
35	0,5100	0,0000	0,0000	0,4200	0,4200	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4200	0,0000	O	plocha krajinné občanského vybavení					
36	1,3800	0,0000	0,0000	1,3800	0,0000	0,0000	0,0000	1,3800	0,0000	0,0000	1,3800	0,0000	0,0000	DS	plocha pro silniční dopravu					
37	1,0300	0,0000	0,0000	celkem za koridor	1,0300	1,0300	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,8600	0,0000	0,1800	0,0000	plocha přírodní	odvodnění				
				předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	0,1468	0,1468	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,1214	0,0000	0,0254	0,0000	T*	plocha technické infrastruktury				
38	1,2600	0,0000	0,0000	1,2600	1,2300	0,0000	0,0000	0,0300	1,1800	0,0000	0,0000	0,0800	0,0000	P						
39	3,8500	0,0000	0,0000	celkem za koridor	3,8100	3,8100	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	3,0000	0,8100	0,0000		plocha krajinné zeleně					
				předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0220	0,0006	0,0000		plocha veřejních prostranství					
40	0,8300	0,0000	0,0000	0,8300	0,8300	0,0000	0,0000	0,7500	0,0000	0,0800	0,0000	0,0000	K	plocha pro silniční dopravu						
41	0,1700	0,1400	0,0000	0,0500	0,0500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0400	0,0100	0,0000	P*							
43	0,1600	0,0000	0,0000	0,1500	0,1500	0,0000	0,0000	0,0600	0,0000	0,0900	0,0000	0,0900	DS							

								plocha pro silniční dopravu
								plocha veřejných prostranství
44	0,0200	0,0200	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	DS
45	0,1200	0,1200	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	P*
47	0,1200	0,1200	0,0000	0,1200	0,0000	0,0000	0,0200	P*
48	0,2400	0,0000	0,0000	0,0600	0,0600	0,0000	0,0600	P*
	celkem za koridor	12,2200	12,1700	0,0000	0,0000	0,0500	1,1300	0,0000
49	14,6400	0,0000	0,3900	1,7414	1,7343	0,0000	0,0071	1,1610
	předpokládaný skutečný zábor (viz výpočet kap. G.)							0,0000
50	1,7900	0,0000	0,0000	1,7900	1,7900	0,0000	0,0000	1,4900
51	29,3500	0,0000	0,0000	28,2300	28,0100	0,0000	0,2200	0,0000
52	0,3400	0,0000	0,0000	0,3400	0,3400	0,0000	0,0000	0,3400
53	0,6300	0,0000	0,0000	0,6300	0,6300	0,0000	0,0000	0,6300
54	0,3200	0,0000	0,0000	0,3200	0,0000	0,1600	0,0000	0,2400
55	0,8600	0,0000	0,0000	0,8600	0,3400	0,0000	0,5200	0,0000
56	1,600	1,0300	0,0000	0,8800	0,8800	0,0000	0,8800	0,0000
57	0,4800	0,0900	0,0000	0,4700	0,4700	0,0000	0,0000	0,4700
								0,0000
								DS
								T*
								plocha technické infrastruktury

86	0,5900	0,5900	0,0000	0,2100	0,0100	0,0000	0,1900	0,0000	0,0000	0,0000	0,0600	0,0000	P*	plocha veřejných prostranství
87	1,8200	1,8200	0,0000	1,8200	0,5300	0,0000	1,2900	0,0000	0,0000	0,0000	1,8200	0,0000	BI	plocha pro bydlení individuální
88	1,3400	0,0000	0,0000	1,3400	1,3400	0,0000	0,0000	0,0000	1,3400	0,0000	0,0000	0,0000	ZP	parky, historické zahrady
89	0,4700	0,0000	0,0000	celkem za koridor	0,4500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	DS	plocha pro silniční dopravu
				předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	0,0641	0,0641	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0641	0,0000		
90	6,5000	0,0000	0,0000	celkem za koridor	6,3200	6,2500	0,0700	0,0000	0,0000	0,3600	2,3600	3,6000	0,0000	plocha pro silniční dopravu
				předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	0,9006	0,8906	0,0100	0,0000	0,0000	0,0513	0,3363	0,5130	0,0000	
91	2,0400	0,0000	0,0000		2,0400	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	2,0400	0,0000	0,0000	P	plocha přírodní krajinné zeleně
92	0,1300	0,0000	0,0000		0,1300	0,1300	0,0000	0,0000	0,0000	0,1300	0,0000	0,0000	K	plocha přírodní krajinné zeleně
93	0,2400	0,0000	0,0000		0,2400	0,2400	0,0000	0,0000	0,0000	0,2400	0,0000	0,0000	K	plocha krajinné zeleně
94	1,7100	0,0000	0,0000		1,7100	1,7100	0,0000	0,0000	0,0000	0,4500	1,2600	0,0000	K	plocha krajinné zeleně
95	2,5100	0,0000	0,0000		2,5100	2,5100	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	2,5100	0,0000	P	plocha přírodní krajinné zeleně
96	1,1200	0,0000	0,0000		1,0900	1,0900	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,0900	0,0000	K	plocha krajinné zeleně
97	1,8100	0,0000	0,0000		1,7000	1,7000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,7000	0,0000	K	plocha krajinné zeleně
98	0,0800	0,0000	0,0000		0,0800	0,0800	0,0000	0,0000	0,0000	0,0800	0,0000	0,0000	K	plocha krajinné zeleně

												plocha krajinné zeleně
												plocha technické infrastruktury
99	1,5200	0,0000	0,0000	1,3200	1,3200	0,0000	0,0000	0,0000	0,9500	0,3700	0,0000	K
100	3,8900	0,0700	0,0000	3,2900	3,1600	0,0000	0,0000	0,1400	0,3800	0,0000	2,6400	T*
114	1,3500	0,0000	0,0000	celkem za koridor	1,1800	1,1800	0,0000	0,0000	0,2100	0,7800	0,0000	0,1900
115	0,3291	0,0000	0,0000	předpokládaný skutečný zábor - viz výpočet kap. G.	0,1682	0,1682	0,0000	0,0000	0,0299	0,1112	0,0000	0,0271
					0,2500	0,2500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,2500	DS
				zábor celkem včetně koridorů	155,9200	144,5600	0,2300	5,3500	5,5200	22,0700	16,3300	30,0100
				předpokládaný skutečný zábor	91,1403	80,1846	0,1700	5,2985	5,4771	7,7730	4,5709	25,0083
												55,3965
												0,0000