SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na nepřehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky

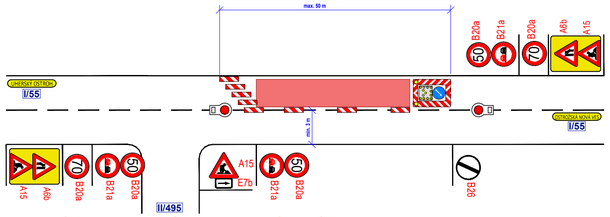


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na nepřehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky

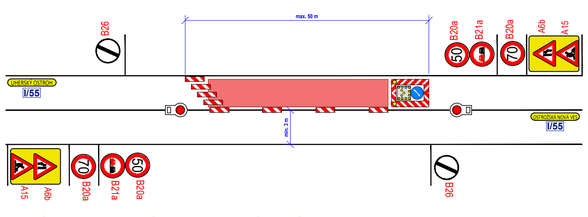


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na rovném, přehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou usměrněna dopravním značením P7, P8
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky, P7 a P8 bude prohozeno

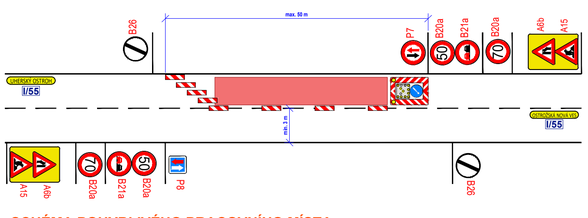


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na nepřehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami

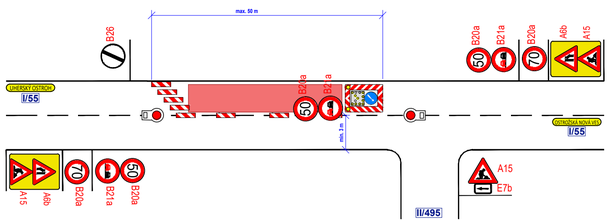


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na nepřehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky

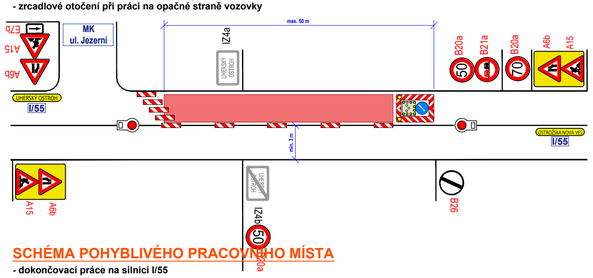


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na rovném, přehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou usměrněna dopravním značením P7, P8

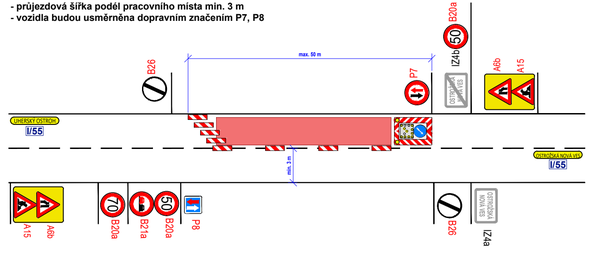


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na nepřehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami

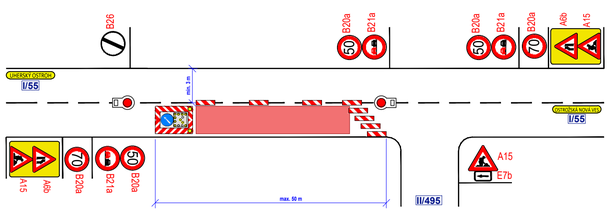


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na nepřehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami

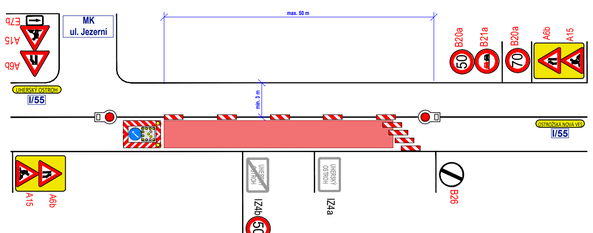
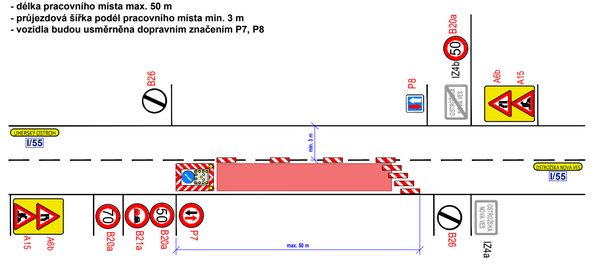
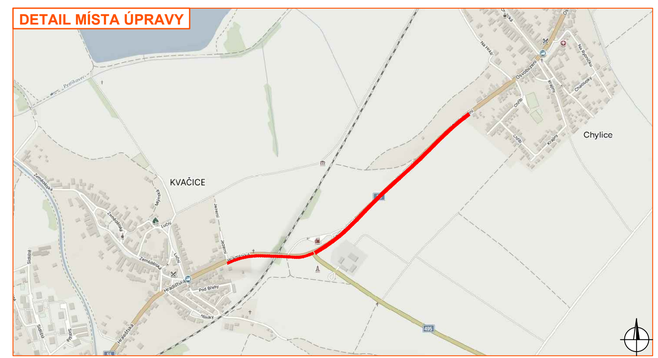


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA

- dokončovací práce na silnici I/55
- situace na rovném, přehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 3 m
- vozidla budou usměrněna dopravním značením P7, P8



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



Legenda:

- pracovní místo
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zrušené/přesunuté stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

VYPRACOVAL	ZAVADIL	
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD, p.o.	
ZHOTOVITEL	IMOS Brno, a.s.	
STAVBA	SILNICE I/55 OSTROŽSKÁ NOVÁ VES - UHERSKÝ OSTROH	
VÝKRES 750 x 297	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DOKONČOVACÍ PRÁCE	
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		DATUM 23. 10. 2023
		NAŠE ZN. ZK-23-1248

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zavadil@nvbline.cz
tel: 778 973 109