Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675

Silnice I/55 Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh

(Technická zpráva)

SOUHRNNÉ INFORMACE

NÁZEV STAVBY

Silnice I/55 Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh

INVESTOR

Ředitelství silnic a dálnic ČR, p. o.

Sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle (Praha 4), 140 00 Praha

IČ: 659 93 390

OBJEDNATEL/ZHOTOVITEL

IMOS Brno, a.s.

Sídlo: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno

IČ: 253 22 257

Kontaktní osoba: Tomáš Jurásek, tel. 725 796 194, e-mail: jurasekt@imosbrno.eu
(vedoucí střediska HSV Žabčice)

ZHOTOVITEL DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

NVB LINE s.r.o.

Sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

IČ: 269 79 675

Kontaktní osoba: Rostislav Širmer, tel. 778 525 560, e-mail: sirmer@nvbline.cz
(realizace dopravního značení)

Bc. Pavel Zavadil, tel. 778 973 109, e-mail: zavadil@nvbline.cz
(projekční činnost)

Barbora Orlová, Dis., tel. 773 623 026, e-mail: orlova@nvbline.cz
(vyřízení povolení)

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ROZSAH STAVBY

Místo stavby se nachází v intravilánu a extravilánu města Uherský ostroh a extravilánu obce Ostrožská Nová Ves, okres Uherské hradiště ve Zlínském kraji. Konkrétně na silnici I/55 v km 81,560 – 82,670 bude prováděna obnova povrchu (plošně fréza, lokální opravy, plošně obrusná vrstva).

Celkový rekonstruovaný úsek má cca 1110 m.

Řešený úsek v délce cca 1110 m bude rozdělen do čtyř etap. V I. a II. etapě bude na silnici I/55 jednosměrný provoz kolem pracovního místa. Bude navržena objízdná trasa. Ve III. a IV. etapě bude doprava řízena kyvadlově světelným signalizačním zařízením (dále SSZ).

V řešeném úseku se nachází křížení s místními a účelovými komunikacemi. Autobusové zastávky se v řešeném úseku nenachází. Autobusová doprava místem pouze projíždí.

Vjezd/výjezd z čerpací stanice v době pokládky bude uzavřen.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – I. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

V úseku km 81,560 – 82,335 bude přechodným dopravním značením IP5b a B2 vytvořen jednosměrný provoz. Vozidla jedoucí od Uh. Ostrohu do Uh. Hradiště budou navedena na objízdnou trasu (vice v odstavci „OBJÍZDNÁ TRASA“).

Průjezdní šířka podél záboru bude min. 3m.

CHODCI – I. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – I. ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k zjednosměrnění silnice I/55 a vyznačené objízdné trase, je nutné počítat s časovou prodlevou.

Autobusová zastávka „Ostrožská Nová Ves, Chylice“ bude dočasně neobsloužena.

OBJÍZDNÁ TRASA – I. ETAPA

Objízdná trasa ve směru Uh. Hradiště je vedena po silnici II/495, II/498 a I/55.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – II. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

V úseku km 81,560 – 82,335 bude přechodným dopravním značením IP5b a B2 vytvořen jednosměrný provoz. Vozidla jedoucí od Uh. Ostrohu do Uh. Hradiště budou navedena na objízdnou trasu (vice v odstavci „OBJÍZDNÁ TRASA“).

Průjezdní šířka podél záboru bude min. 3m.

CHODCI – II. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – II. ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k zjednosměrnění silnice I/55 a vyznačené objízdné trase, je nutné počítat s časovou prodlevou.

Autobusová zastávka „Ostrožská Nová Ves, Chylice“ bude dočasně neobsloužena.

OBJÍZDNÁ TRASA – II. ETAPA

Objízdná trasa ve směru Uh. Hradiště je vedena po silnici II/495, II/498 a I/55.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – III. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Vozidla budou řízena kyvadlově světelným signalizačním zařízením. Délka záboru max. 335 m. Průjezdní šířka min. 3,0 m. Uzavření místní komunikace bude po nezbytně nutnou dobu, popř. bude umožněn vjezd/výjezd obyvatelům přilehlých nemovitostí v době frézování stávajícího povrchu. V době pokládky bude místní komunikace uzavřena.

V pracovní době budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI - III. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA - III. ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA - III. ETAPA

Objízdná trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – IV. ETAPA

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce.

Vozidla budou řízena kyvadlově světelným signalizačním zařízením. Délka záboru max. 335 m. Průjezdní šířka min. 3,0 m. Uzavření místní komunikace bude po nezbytně nutnou dobu, popř. bude umožněn vjezd/výjezd obyvatelům přilehlých nemovitostí v době frézování stávajícího povrchu. V době pokládky bude místní komunikace uzavřena.

V pracovní době budou vozidla zastavována proškolenými osobami s vysílačkami.

CHODCI - IV. ETAPA

Chodci nebudou stavbou dotčeni.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA - IV. ETAPA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu, ale vzhledem k užití SSZ, je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

OBJÍZDNÁ TRASA - IV. ETAPA

Objízdná trasa nebude vyznačena, jedná se o částečné omezení provozu.

ZIMNÍ OBDOBÍ

V rámci zimního období bude užito navržené DIO.

SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude realizována dle přiložených situací.
Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zakryto.
Po dokončení prací v úseku a následném přesunu dopravního omezení na další úsek bude v hotové části stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.
Veškeré instalované dopravní značení vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 II, 66 II, 85, 108, 133 a je schváleno MD ČR.

V Kvasicích dne 15. 9. 2023

NVB LINE s.r.o.

Bc. Zavadil Pavel